

Eeklo – Kunstdal
archeologisch vooronderzoek – februari 2016
N. HEYNSSENS, R. DE BRANT & J. HOORNE



Colofon

Project
Eeklo - Kunstdal
Archeologisch vooronderzoek

Opdrachtgever:
Veneco²
Panhuisstraat 1
9070 Destelbergen

Uitvoerder:
De Logi & Hoorne bvba
Canadezenlaan 1A
9991 Adegem
BTW BE 0845.028.465 RPR Gent
www.dl-h.be

DL&H-Rapport 29
ISSN 2294-0790 © 2016 – De Logi & Hoorne bvba

Niets uit deze publicatie mag vermenigvuldigd worden, opgeslagen in geautomatiseerde gegevensbestanden en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook (digitaal, mechanisch, door fotokopie) zonder toestemming van De Logi & Hoorne bvba

Inhoud

Voorwoord	5
Administratieve fiche	6
1. Inleiding	7
2. Aanleiding en doel van het onderzoek	7
3. Geografische en bodemkundige situering	8
4. Archeologische voorkennis	9
5. Tijds kader	11
6. Methodologie	12
7. Resultaten	13
7.1. Bodemkunde en natuurlijke sporen	13
7.2. Antropogene sporen	20
7.2.1. Ongedateerd spoor	21
7.2.2. Ophoging en mogelijk wegtracé	21
7.2.3. Laatmiddeleeuwse tot recente perceleringsgrachten	24
7.2.4. Wereldoorlog en recente periode	33
8. Conclusies en aanbevelingen	35
Bibliografie	35

Voorwoord

In Eeklo plant Veneco² op een bijna 5ha groot terrein tussen de Ringlaan, Kunstdal en het Schipdonkkanaal de aanleg van een nieuw industrieterrein. De bouwactiviteiten die op de percelen gepland zijn, vormen een bedreiging voor de mogelijk aanwezige archeologische resten in de bodem. Het agentschap Onroerend Erfgoed adviseerde een archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven, om het archeologisch potentieel van het terrein te onderzoeken. De Logi & Hoorne voerde het project uit van 17 tot 19 februari 2016. Tijdens dit vooronderzoek werden 30 proefsleuven en 8 kijkvensters aangelegd. Verspreid over het terrein bevindt zich een groot aantal sporen van (sub-)recente perceelsgrachten, naast sporen van natuurlijke oorsprong, waaronder veel windvallen. Tegen de zuidwestelijke grens van het projectgebied is de bodem kunstmatig opgehoogd. Centraal in het projectgebied liggen drie bomkraters en een intacte obus, wellicht gerelateerd aan oorlogsgeweld uit de Eerste Wereldoorlog. Er werden geen archeologisch relevante sporen aangetroffen, bijgevolg wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Dit project kende dankzij verschillende personen en instanties een vlot verloop. We bedanken opdrachtgever Veneco², in het bijzonder Nel Van Rentergem. Stani Vandecatsye (agentschap Onroerend Erfgoed) stond in voor de opvolging van het onderzoek. We danken kraanfirma Wilvagro voor de graafwerken en inzet van extra materieel. De politie van Eeklo en DOVO zorgden ervoor dat de aangetroffen munitie snel verwijderd werd. Lien Lombaert van de provincie Oost-Vlaanderen bezorgde enkele ongepubliceerde rapporten van een nabij gelegen onderzoek, waarvoor onze dank.

Administratieve fiche

Site:	Eeklo — Kunstdal 2016
Ligging:	Kunstdal, Ringlaan, Schipdonkkanaal te Eeklo
Lambert 72-coördinaten:	X: 91325, Y: 209959; X: 91434, Y: 209884; X: 91340, Y: 209726; X: 91283, Y: 209602; X: 91256, Y: 209471; X: 91172, Y: 209505; X: 91151, Y: 209682; X: 91212, Y: 209673; X: 91316, Y: 209826; X: 91255, Y: 209880 (hoekpunten projectgebied)
Kadaster:	Eeklo, afdeling 1, sectie A, perceel (Partim) 737c, 839b, 833k, 836a, 838a, 818c, 829a, 819c
Onderzoek:	vooronderzoek met ingreep in de bodem / proefsleuven
Opdrachtgever:	Veneco ²
Eigenaar terrein:	Veneco ²
Uitvoerder:	De Logi & Hoorne bvba
Vergunning:	2016/047
Vergunninghouder:	Nele Heynssens
Vergunning metaaldetectie:	2016/047 (2)
Vergunninghouder metaaldetectie:	Nele Heynssens
Wetenschappelijke begeleiding:	Johan Hoorne
Bijzondere voorwaarden:	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Eeklo, Ringlaan-Kunstdal (737c, 839b, 833k, 836a, 838a, 818c, 829a, 819c)
Bewaarplaats archief:	De Logi & Hoorne bvba Canadezenlaan 1A 9991 Adegem
Grootte projectgebied:	49090 m ²
Grootte onderzoeksgebied:	45393 m ²
Termijn:	terreinwerk 17 t.e.m. 19 februari 2016 verwerking en rapportage 22 t.e.m. 29 februari 2016
Archeologen:	Nele Heynssens Frederik De Kreyger Raph De Brant Johan Hoorne Jana Van Nuffel
Verwachting:	ongekend
Resultaten:	windvallen, recente en subrecente perceelsgrachten, ophogingspakket, bomkraters
Aanbeveling:	geen verder onderzoek

1. Inleiding

Van 17 tot en met 19 februari 2016 voerde De Logi & Hoorne een archeologisch vooronderzoek uit op een terrein in Eeklo. Het projectgebied ligt tussen de Ringlaan, Kunstdal en het Schipdonkkanaal of Afleidingskanaal van de Leie. De komende jaren zullen deze terreinen ontwikkeld worden tot een nieuwe industriezone. De aanleg van deze nieuwe gebouwen en wegen zal gepaard gaan met bodemingrepen die het mogelijk aanwezige archeologische bodemarchief zullen vernietigen. Om een inschatting te maken van het archeologisch potentieel van het terrein wordt eerst dit vooronderzoek uitgevoerd. Het volledige projectgebied is 5ha groot, een beperkt deel bleek niet toegankelijk voor onderzoek.

Bij het onderzoek werden 30 proefsleuven en 8 kijkvensters aangelegd op het terrein. Er werden enkel grondsporen aangetroffen, die zowel natuurlijk als antropogeen zijn. Het gaat voornamelijk om (sub-) recente grachten, die de voormalige percelering aangeven. Ook een groot aantal windvallen kwam voor, die zich voornamelijk centraal en in het zuidelijke deel van het projectgebied situeren. Centraal zijn een drietal verspreide bomkraters en één niet geëxplodeerd projectiel uit WO I aangetroffen. Bij het proefsleuvenonderzoek werden geen archeologisch relevante indicatoren gevonden, waardoor een vervolgonderzoek op het terrein niet noodzakelijk is.

Dit rapport behandelt alle aspecten van het archeologisch vooronderzoek en beschrijft de bekomen resultaten. Hieronder wordt het project eerst in een ruimer kader geplaatst met de aanleiding en het doel van het archeologisch vooronderzoek. Vervolgens wordt de situering, de archeologische voorkennis van de omgeving en de gehanteerde methodologie voor veldwerk en verwerking toegelicht. Er wordt ook verder ingegaan op de resultaten van het vooronderzoek, gevolgd door een conclusie en aanbeveling voor een eventueel vervolgtraject. Bij dit rapport hoort ook een digitale bijlage waarop het opgravingsarchief te vinden is. Het grondplan kan digitaal in verschillende bestandsformaten geraadpleegd worden, alsook de foto's, lijsten, Harrismatrices en een digitale versie van dit rapport.

2. Aanleiding en doel van het onderzoek

Het projectgebied tussen Kunstdal, de Ringlaan en het Afleidingskanaal van de Leie zal ontwikkeld worden tot een industriegebied, aansluitend bij het reeds bestaande industriegebied 'Kunstdal'. De werken die hiermee gepaard gaan, zullen een erg verstorende invloed hebben op het archeologisch bodemarchief en kunnen eventueel aanwezige sporen en vondsten beschadigen en/of vernielen. Het agentschap Onroerend Erfgoed heeft daarom een archeologisch



Figuur 1: Het projectgebied aangeduid op een orthogonale luchtfoto (© www.gisoost.be)

en oostelijke percelen zijn in gebruik als grasland. In het noordwesten zijn twee percelen waarop ook gras staat maar die met prikkeldraad en afsluitingen omheind zijn. Ten zuiden van deze percelen loopt een kleine beek over het terrein: de Watergang van de Galgenakker. Binnen het onderzoeksgebied zijn een aantal nutsleidingen aanwezig. Net ten zuiden van de Watergang van de Galgenakker komt een riolering voor, die schuin over het terrein naar het noordoosten loopt. Over het terrein hangen bestaande hoogspanningskabels, en staan pylonen voor een nieuw te realiseren hoogspanningsleiding.

Geografisch gezien bevindt het projectgebied zich in de zandstreek, op de eolisch gevormde laat-pleniglaciale dekzandrug Maldegem-Stekene, die iets hoger in het landschap ligt. Geologisch liggen de percelen op de pleistocene opvulling van de Vlaamse Vallei. Het hoogste punt op het terrein ligt in het uiterste zuiden, waar een TAW van 9,59m opgemeten werd. Van het zuiden helt het terrein af richting noorden, tot aan de Watergang van de Galgenakker (6,90m TAW). Van dit punt loop het terrein weer zacht ophoog, tot de meest noordelijke hoek waar de TAW 7,22m is. Over 265m is er een hoogteverschil van 2,7m op te merken.

Op de bodemkaart komen vijf verschillende types bodem voor op de percelen: Zbh, Zch, ZdP, Zdh en ON. Helemaal in het noorden ligt een matig droge zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont (Zch). De humeuze ploeglaag is 0,30 tot 0,60m dik en dekt een podzol af die 0,20 tot 0,30m dik is. De podzol is verbrokken in harde concreties. Roestverschijnselen in de bodem beginnen tussen 0,60 en 0,90m diepte. Ten zuiden van de Zch bodem bevindt zich een O-W georiënteerde strook Zdh bodem. Deze matig natte zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont heeft een sterk gehomogeniseerde bovenlaag van meer dan 0,30m dik. Deze ploeglaag heeft een donker bruingrijze kleur en hoog humusgehalte. Door de grondwaterstand zijn de roestverschijnselen soms moeilijk of niet waar te nemen. Ze beginnen tussen 0,40 en 0,60m diepte en worden duidelijker naar beneden toe.

Centraal op het projectgebied komt een ZdP bodem voor. Deze matig natte zandbodem heeft geen profielontwikkeling of een onbepaald profiel. De bovenlaag is sterk gehomogeniseerd en meer dan 0,30m dik. De kleur is donker bruingrijs en de bodem heeft een hoog humusgehalte. Roestverschijnselen zijn moeilijk op te merken door de grondwaterstand en beginnen pas tussen 0,40 en 0,60m diepte. De Zdh en ZdP bodems zijn qua materiaal en drainage zeer nauw verwante natte zandgronden. Naar het zuiden toe bevindt zich nog een strook Zch bodem die NW-ZO georiënteerd is (zie *supra*). In het uiterste zuiden van het projectgebied komt een Zbh bodem voor, een droge zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont. Hier is de postpodzol het best bewaard. De ploeglaag is donkerbruin, grijs, goed gehomogeniseerd en meestal tussen de 0,30 en 0,40m dik. Onder de ploeglaag komen resten van een gedegradeerde podzol voor. Tussen 0,90 en 1,40m diepte tekenen roestverschijnselen zich af. Tot slot is er ook nog een gedeelte gekarteerd als ON of opgehoogde bodem. Het betreft de zone langs het Afleidingskanaal van de Leie aan de zuidwestelijke grens van het projectgebied.

4. Archeologische voorkennis

Op het projectgebied zelf is nog geen archeologisch onderzoek gebeurd. In de onmiddellijke omgeving zijn er wel verschillende historische en archeologische gegevens gekend. Het onderzoeksgebied ligt op ongeveer 2,7km ten westnoordwesten van het stadscentrum van Eeklo.

Op amper 100m ten zuidoosten van het projectgebied gebeurde in het verleden al een vooronderzoek en opgraving (niet gekend op CAI). Archeologen voerden er onder toezicht van de Provincie Oost-Vlaanderen in 2006 een opgraving uit. Op de percelen van het toekomstige ziekenhuis AZ Alma, aan de Blakstraat, werden resten aangetroffen die dateren in de middeleeuwen (13^{de} en 14^{de} eeuw). Het gaat om een groot aantal grachten, een viertal kuilen die als waterkuil of zandwinningskuil geïnterpreteerd worden, een drenkpoel, een palenrij en een *enclosure*. Een echte nederzetting is niet aangetroffen. De archeologen vermoeden dat deze in de nabije omgeving zouden moeten voorkomen, richting noorden of oosten, dicht naar het centrum van Eeklo. Tijdens de werken werden ook twee niet ontplofte explosieven gevonden: een Duitse toxische bom uit WO I en een Engelse mortier uit WO II (VALCKE s.d.).



Figuur 4: Het terrein aangeduid op een uittreksel van de kaart van Ferraris (@ www.geopunt.be)



Figuur 5: Het onderzoeksgebied aangeduid op de Poppkaart (@ www.geopunt.be)

De site Kraaienakker (CAI 32423) ligt 400m ten zuidwesten van het projectgebied op het grondgebied van Adegem. Bij een veldprospectie werden dakpannen en aardewerkscherven uit de Romeinse tijd aangetroffen (THOEN & DE CLERCQ 1995: 1-31). Op dit terrein komen ook oudere resten voor die gekend zijn door luchtfotografische prospectie (AMPE *et al.* 1995). Een circulaire gracht (CAI 153013) is waarschijnlijk een restant van een grafcirkel die dateert van het finaal neolithicum tot en met de bronstijd. Verder naar het zuiden en oosten komt nog een groter aantal grafcircels voor, die vooral op de dekzandrug Maldegem-Stekene ingeplant zijn. Tot 1km van de site gaat het om inventarisnummers 153015, 153009, 153048, 153047 en 153017 uit de CAI. Andere circulaire structuren zijn opgesomd in de inventaris van cirkelvormige structuren (AMPE *et al.* 1995: 29-31).

Op 500m ten zuiden van het projectgebied zou zich het vermeend kasteel of versterkte hoeve Raverschoot bevinden (CAI 32414). Dit kasteel wordt vermeld in het verhaal over de moord op Karel De Goede door Galbert, in 1127. Het *castrum* zou dan verwoest zijn. In 1979 werd een kleine opgraving gedaan op het perceel (RAVESCHOT & VERLOT 1986: 13). In drie kleine

proefsleuven werd toen één greppel aangetroffen. Op basis van het gevonden materiaal werd de greppel gedateerd tussen de 11^{de} en de 12^{de} eeuw (RAVESCHOT & VERLOT 1986: 16). De exacte locatie van het kasteel is niet gekend (TONDAT 1976: 134-139; DE DECKER 1998).

Ten noordoosten van het projectgebied komen enkele sites met walgracht voor. Op ongeveer 900m bevindt zich een site met walgracht aan de Vrouwestraat (CAI 39429). Ten oosten van het projectgebied liggen twee sites met walgracht dicht bij elkaar. Het huidige woonhuis aan de Sint-Jansdreef is in 1830 gebouwd, maar kent een voorganger die tot de 13^{de} eeuw opklimt: het Goed ten Moere (CAI 30435). Vermoedelijk is het opgericht door de broeders van het Sint-Janshospitaal in Brugge rond 1250. Al in 1280 komt de naam hoeve ten Moere voor, in verband met turfontginning of turfhandel (RYSERHOVE 1971: 310-395; STOCKMAN 1971: 121-156).

Aan de andere zijde van de Sint-Jansdreef, op de kruising met het Sint-Jansgoed, staat een site met walgracht die gekend is als Sint-Jansgoed (CAI 39428). Oorspronkelijk gaat het om een omgrachte hoeve, samen met het Goed ten Moere, die dateert in de late middeleeuwen. Dit waren beide hofsteden van het Sint-Janshospitaal van Brugge. In 1503 werd de hoeve in twee bedrijven gesplitst, die afzonderlijke functioneerden. De hoeve is zichtbaar op de kaart van Ferraris (1777).

Het projectgebied is afgebeeld op verschillende historische kaarten uit de 18^{de} en 19^{de} eeuw. De Ferrariskaart (1777) toont dat de percelen in gebruik zijn als landbouwgrond of weides. Enkel in het zuidwesten wijkt het landgebruik hiervan af, daar loopt er mogelijk langs de westelijke zijde van het onderzoeksgebied een weg die afdraait richting zuidoosten. Op de Poppkaart, die dateert in het midden van de 19^{de} eeuw, zijn de percelen in gebruik als akkers of weiland. Op beide kaarten is er op het gebied geen bebouwing ingeplant. Tussen het opmaken van deze twee kaarten gebeurt wel een grote aanpassing aan de nabij gelegen Lieve. Op de Ferrariskaart volgt deze een meer kronkelend verloop. Tussen 1854 en 1860 werd het Afleidingskanaal van de Leie uitgegraven tussen Zomergem en Maldegem, in de bedding van de Lieve. Dit had als doel overstromingen te beperken en een nieuwe weg te zijn voor handelsverkeer tussen Deinze en Brugge (agentschap Onroerend Erfgoed 2016). Vanuit historisch oogpunt speelde dit kanaal tijdens beide wereldoorlogen een belangrijke rol. Aan het einde van WO I werd de slag om het Schipdonkkanaal in oktober 1918 uitgevochten, waarbij ondermeer Balgerhoeke werd vernield. Ook aan het einde van WO II vochten Canadese troepen en de Duitse bezetter rond het Schipdonkkanaal een slag uit, met eveneens oorlogsschade in de regio tot gevolg.

5. Tijds kader

Dit vooronderzoek werd uitgevoerd tijdens de tweede helft van februari 2016. Vlak voor de uitvoering op het terrein werd vernomen dat Elia plande net tijdens de voorziene termijn enkele hoogspanningskabels te trekken, vlak boven het projectgebied. Hierdoor moest de planning herzien worden, en werd afgeweken van de normale tijdsinzet. Enerzijds werd er 's avonds doorgewerkt tot de schemering, anderzijds werd een groter team met meer kranen ingezet.

Het terreinwerk startte op woensdag 17 februari 2016 in de noordelijke hoek van het terrein. Het vaste team bestond uit archeologen Nele Heynssens en Frederik De Kreyger, begeleid door Johan Hoorne. Raph De Brant registreerde in de namiddag enkele bodemprofielen op de noordelijke percelen. Op donderdag 18 februari voerde het team op dezelfde manier het werk uit. Op vrijdag 19 februari verdubbelde het team en waren Nele Heynssens, Frederik De Kreyger, Raph De Brant en Johan Hoorne de hele dag aanwezig op het terrein. Er werd gelijktijdig gewerkt met twee kranen. Op de zuidelijke percelen legde het team proefsleuven aan, terwijl één van de kranen tijdens de late ochtend begon met kijkvensters aanleggen. Na de middag werd het team aangevuld met Jana Van Nuffel en een derde kraan, die de resterende kijkvensters hielp voorbereiden en afgraven. Op het einde van de werkdag kon het archeologisch terreinwerk worden afgerond. Aansluitend werden alle gegraven sleuven en kijkvensters met de drie kranen gedicht, wat tegen zaterdag 20 februari 's avonds gerealiseerd werd. Op die manier werd het onderzoek op korte termijn uitgevoerd, en was er geen hinder voor de werken van Elia. De verwerking en rapportage werd uitgevoerd door Nele Heynssens van 22 tot en met 29 februari. Raph De Brant verwerkte de bodemkundige vaststellingen op maandag 23 februari.



Figuur 6: Een luchtfoto van het projectgebied met de aangelegde sleuven vanuit de noordelijke hoek

6. Methodologie

Bij een archeologisch proefsleuvenonderzoek wordt 10% van de totale oppervlakte van het projectgebied onderzocht door regelmatig ingeplante proefsleuven van 2m breed met onderlinge tussenafstand van 15m as op as. Er worden bijkomend kijkvensters aangelegd, zodat bij het vooronderzoek het totale onderzochte deel van het terrein minstens 12,5% bedraagt.

Een klein deel van het projectgebied was niet toegankelijk voor onderzoek. Op de meest noordelijke percelen was een strook tegen een loods nog bebouwd met enkele stallingen en deels in gebruik als groenzone. Tegen de oostelijke sleufwand liep ondergronds een elektriciteitsleiding en waterleiding ongeveer gelijk met de perceelsgrens. Een veiligheidsafstand diende ingebouwd te worden. Boven het terrein liepen twee hoogspanningstrajecten. De kabels zelf hingen hoog genoeg en vormden geen hinder voor het terreinwerk. Centraal op het projectgebied en tegen de zuidelijke grens staan twee pylonen, van elk traject één exemplaar. Rond de basis van deze twee pylonen diende een veiligheidsmarge van 15m gerespecteerd te worden, waarin niet gegraven kon worden. Door de werken aan de oostelijke hoogspanningslijn was er een zone in het grasveld waar nog materiaal gestockeerd was. In totaal was een oppervlakte van 3697m² niet toegankelijk voor onderzoek.

Voor het onderzoek werd een proefsleuvenplan opgesteld. Hierbij werd gezorgd dat de oriëntatie van de sleuven varieerde, zodat lineaire perceleringssystemen een hogere kans hebben om aangesneden te worden. In de twee meest noordelijke percelen zijn zeven sleuven NW-ZO georiënteerd. Net ten zuidoosten hiervan komen vier sleuven voor met een NO-ZW oriëntatie en één die NNO-ZZW georiënteerd ligt. Deze sleuf werd ook ingekort door de aanwezigheid van materiaal van Elia. Op het perceel ten zuiden hiervan hebben de zes aangelegde sleuven een NNO-ZZW oriëntatie. De resterende twaalf sleuven op het meest zuidelijke perceel zijn allen WNW-OZO georiënteerd. Tijdens het onderzoek werden de proefsleuven uitgezet met het GPS-toestel. In totaal werd 2639,6m sleuf aangelegd, wat overeenkomt met een oppervlakte van 5279,2m². Er werden acht kijkvensters aangelegd, die samen goed zijn voor net geen 1000m².

In totaal is 10,75% van het projectgebied onderzocht met proefsleuven, en 2,04% door middel van kijkvensters. Samen gaat het om 12,79% van het totale onderzoeksgebied. Wanneer rekening wordt gehouden met de oppervlakte die niet toegankelijk was voor onderzoek is er



Figuur 7: Alle sporen werden gefotografeerd en opgemeten met het GPS-toestel



Figuur 8: Twee proefsleuven worden tegelijkertijd aangelegd door een uitgebreid team archeologen

11,63% van het terrein onderzocht met proefsleuven en 2,20% met kijkvensters. Er is 13,83% van de toegankelijke oppervlakte onderzocht met het proefsleuvenonderzoek.

De proefsleuven zijn aangelegd met een rupskraan van 22,5 ton, met een tandeloze bak van 2m breed. Op de laatste dag van het onderzoek werden meerdere kranen tegelijk ingezet. Deze kranen werden steeds begeleid voor de archeologen om tot het goede niveau af te graven. Alle sporen die zijn aangetroffen werden opgeschaafd, gefotografeerd, opgemeten met het GPS-toestel en beschreven in een digitale database. Elk spoor kreeg een uniek nummer dat bestaat uit het nummer van de sleuf (01 tot en met 30) of het kijkvenster (31 tot en met 38) en een volgnummer per sleuf. In elke sleuf werd minstens één bodemprofiel aangelegd met de kraan. De bodem werd hier over een breedte van 1m dieper uitgegraven. Alle bodemprofielen werden manueel opgeschoond en gefotografeerd, zodat de bodemopbouw correct geregistreerd kon worden. Raph De Brant bestudeerde enkele van deze profielen in detail. Deze profielen, de wanden van de sleuven, de hoogtes van het maaiveld en de dieptes in de sleuven werden geregistreerd met de GPS.

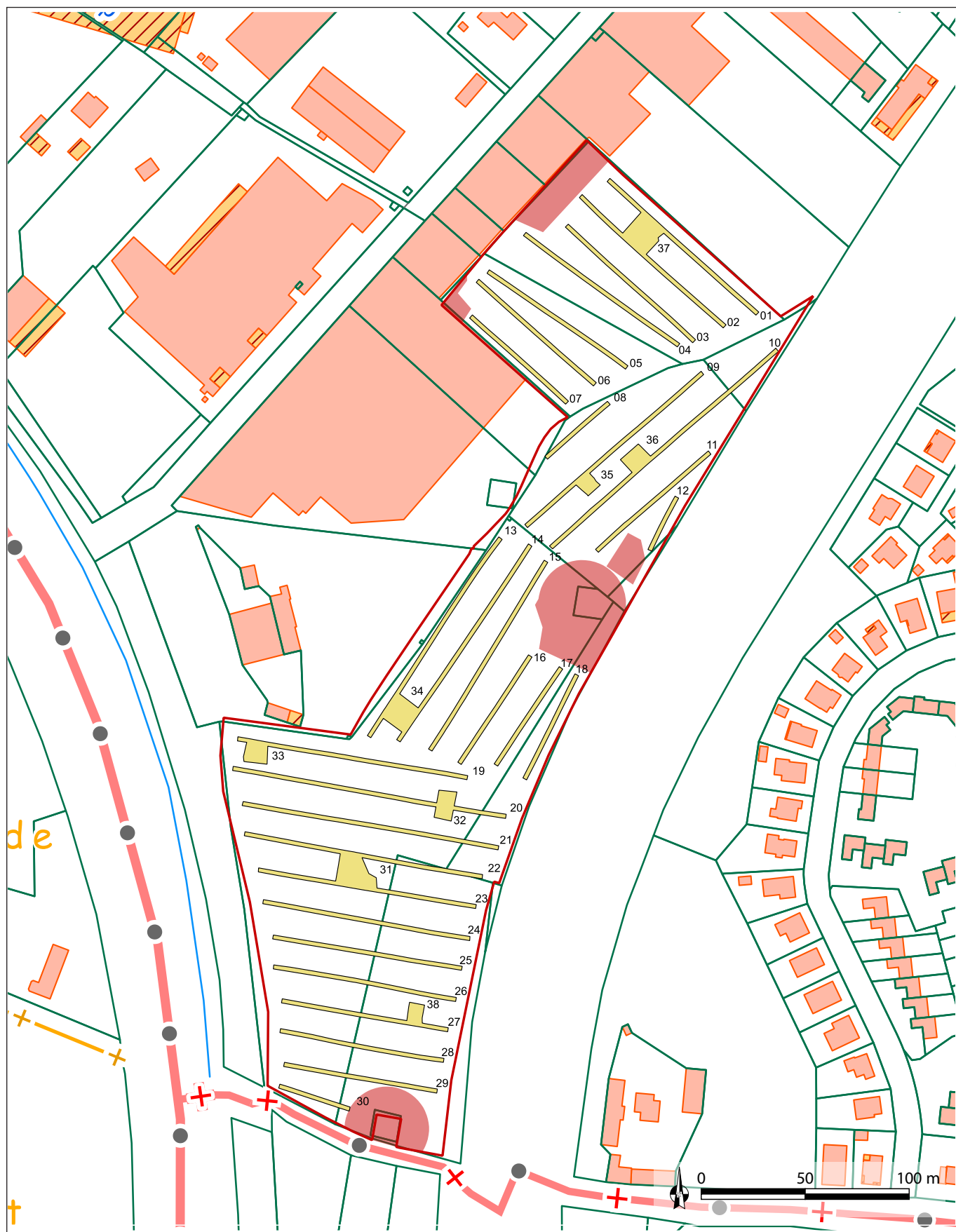
Eventuele vondsten uit de aangetroffen sporen zijn bewaard in gripzakjes waarop de projectcode (EEK-KUN-16) en het spoornummer werd genoteerd. Tijdens de verwerking werden alle vondsten gewassen, gefotografeerd en ingevoerd in de database. Alle foto's werden geordend en benoemd. De database met de lijst van alle sporen werd verder aangevuld. Voor alle sleuven werden Harrismatrices opgesteld, waarin de onderlinge verhouding tussen sporen binnen eenzelfde sleuf wordt voorgesteld. De resultaten van het vooronderzoek zijn gebundeld in dit rapport.

7. Resultaten

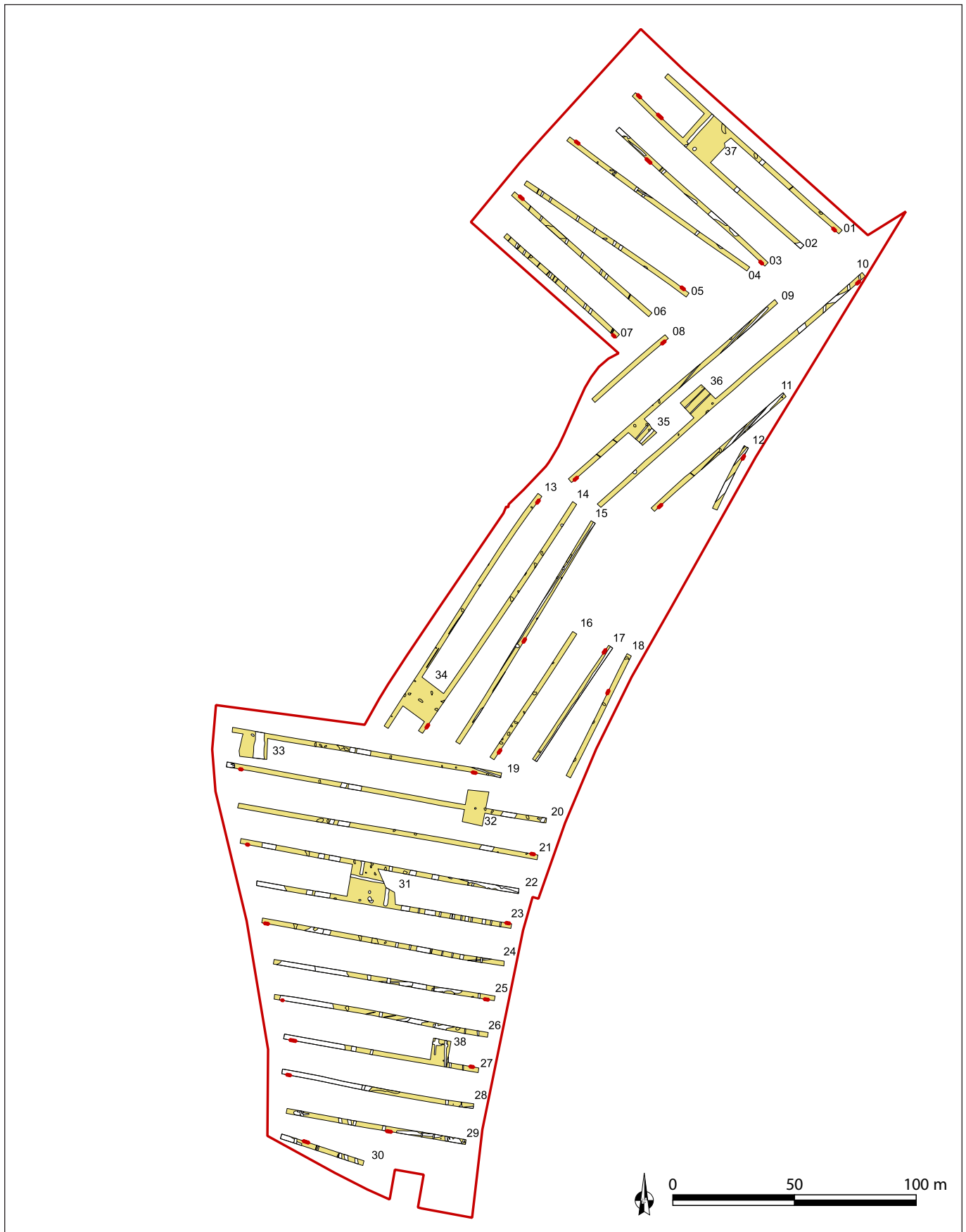
Bij het archeologisch vooronderzoek op de terreinen tussen de Ringlaan en Kunstdal in Eeklo zijn 293 sporen aangetroffen. Het gaan enkel om grondsporen, die grotendeels te interpreteren zijn als natuurlijke sporen, enkele bomkraters en recente perceelsgrachten. Hieronder worden eerst de bodemkundige vaststellingen en natuurlijke sporen besproken. Daarna komen de sporen van antropogene aard per periode aan bod.

7.1. Bodemkunde en natuurlijke sporen

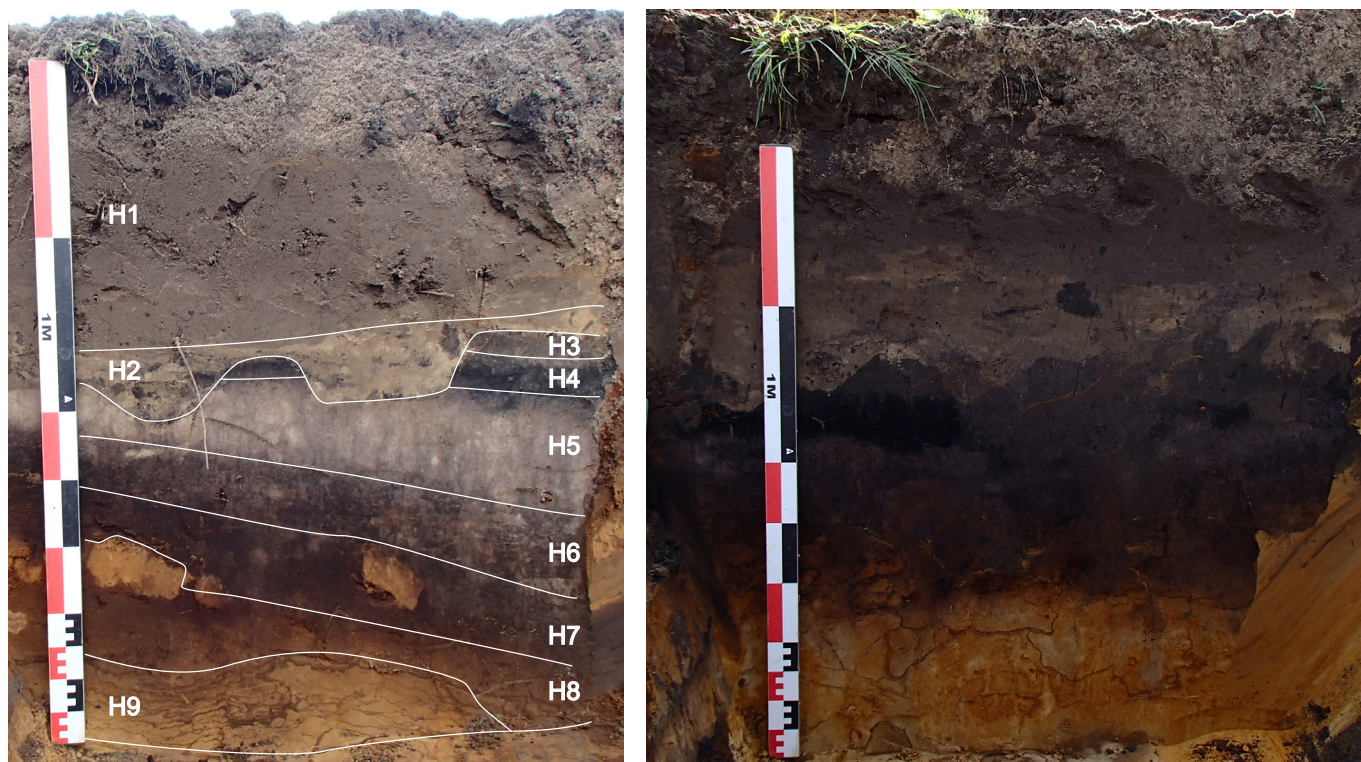
Bodemkundig gezien ligt het projectgebied op vijf verschillende bodemtypes. Het hoogste deel van het terrein in het zuiden is gekarteerd als Zbh (droge zandbodem met een verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont). Ten noorden hiervan, en ook op de uiterst noordelijke percelen, bevindt zich een Zch-bodem (matig natte zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont). Centraal ligt een ZdP-bodem (matig natte zandbodem zonder profielontwikkeling). Het lageregelegen, en dus nattere karakter van deze bodem kon duidelijk worden waargenomen tijdens het onderzoek door een duidelijke waterpercolatie in de proefsleuven. In het noordelijke deel is een strook gekarteerd als Zdh (matig natte zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus



Figuur 9: Het projectgebiedgeprojecteerd op de kadastrale kaart. De ontoegankelijke zones zijn rood ingekleurd, de sleuven en kijkensters staan in het geel afgebeeld



Figuur 10: Het plangebied met aanduiding van alle sporen. De bodemprofielen zijn in rood aangeduid, natuurlijke sporen zijn opgevuld met geel, het ongedateerde spoor is grijs en de recentere sporen hebben een witte vulling



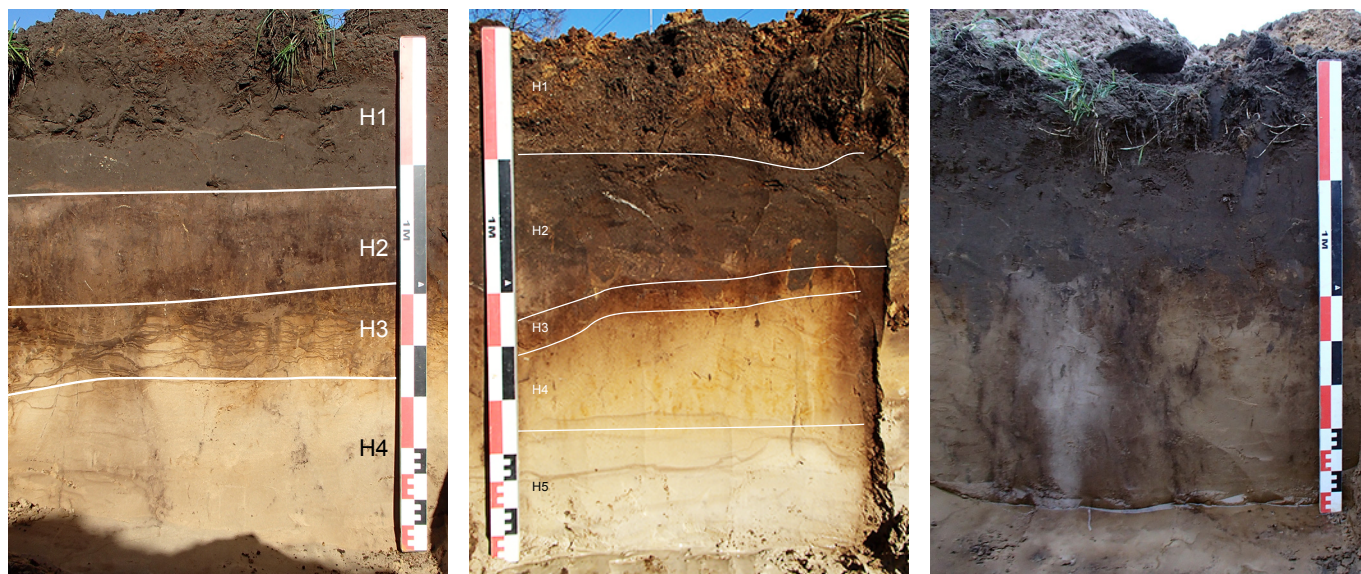
Figuren 11-12: De bodemprofielen waarin een podzol geregistreerd werd. Links wordt profiel 01 uit sleuf 30 getoond, rechts staat profiel 01 uit sleuf 29

horizont). Langs de zuidwestelijke grens valt een deel van het projectgebied binnen de zone langs het Afleidingskanaal die als ON gekend is (opgehoogde bodem). Verspreid over het terrein werden 33 bodemprofielen geregistreerd waaruit blijkt dat deze kartering behoorlijk accuraat is.

Profiel 01 in sleuf 30 is het hoogst gelegen profiel (9,59 meter TAW) en ligt in de zone die gekarteerd staat als Zbh. H1 is een dikke bruine Ap-horizont. Hieronder bevindt zich H2, een versmeten bleke laag, met grillige onderkant. H3 is een bruine laag van ongeveer 0,04m dik, terwijl H4 een sterk humeuze horizont is. Hieronder ligt een uitlogings- of E-horizont van 0,12m (H5), met daaronder een humeuze Bh-horizont (H6) met een dikte van 0,14m. H7 is een Bs-horizont met ijzeraanrijking van 0,11m dik en vlak daaronder in H8 is er een gedeeltelijk uitloging tot een maximale dikte van 0,15m. H9 is tenslotte het ongestoorde moedermateriaal. Dit profiel kan geïnterpreteerd worden als een afgedekte podzolbodem. H1 en H2 dekken hierbij de originele bodem af. H3 en H4 behoren tot het originele humusrijke oppervlak. Hieronder ontwikkelde zich een podzol met een uitlogingshorizont (H5), een aanrijkingshorizont (H6) en een ijzeraanrijkingshorizont (H7). Doordat de bodem nadien werd afgedekt, is de podzol nog grotendeels intact maar wel enigszins gedegradieerd waardoor deze een vlekkelig uitzicht heeft.

Het profiel dat in sleuf 29 werd onderzocht, is gelijkaardig opgebouwd maar is veel sterker gedegradieerd, de verschillende lagen zijn minder uitgesproken en lopen in elkaar over. Beiden staan gekarteerd als Zbh, droge zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont.

Bodemprofielen 01 in sleuf 27 en 06 zijn mooie voorbeelden van een postpodzol waarbij de oorspronkelijke A- en E-horizonten grotendeels zijn opgenomen in de 0,30m dikke ploeglaag (H1). De eventuele onderkant van de E-horizont en de onderliggende Bh- en Bs-horizonten zijn gedegradieerd tot een horizont van 0,23m dik met een gevlekt uitzicht waarin de verschillende lagen niet meer van elkaar te onderscheiden zijn (H2). In profiel SL06PB01 is de ijzerrijke Bs-horizont (H3) wel nog duidelijk herkenbaar als een 0,05m dikke roestkleurige band boven de moederbodem. Deze vertoont roestverschijnselen in H4 en is gereduceerd in H5. In profiel SL27BP01 staat H3 voor de uitloging van materiaal uit de oorspronkelijke horizonten, deze rijken tot aan de gereduceerde moederbodem (H4). Deze profielen liggen in de zones die als Zch gekarteerd zijn, ofwel matig droge zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont.



Figuur 13-15: Bodemprofiel 01 in sleuf 27, 06 en 11

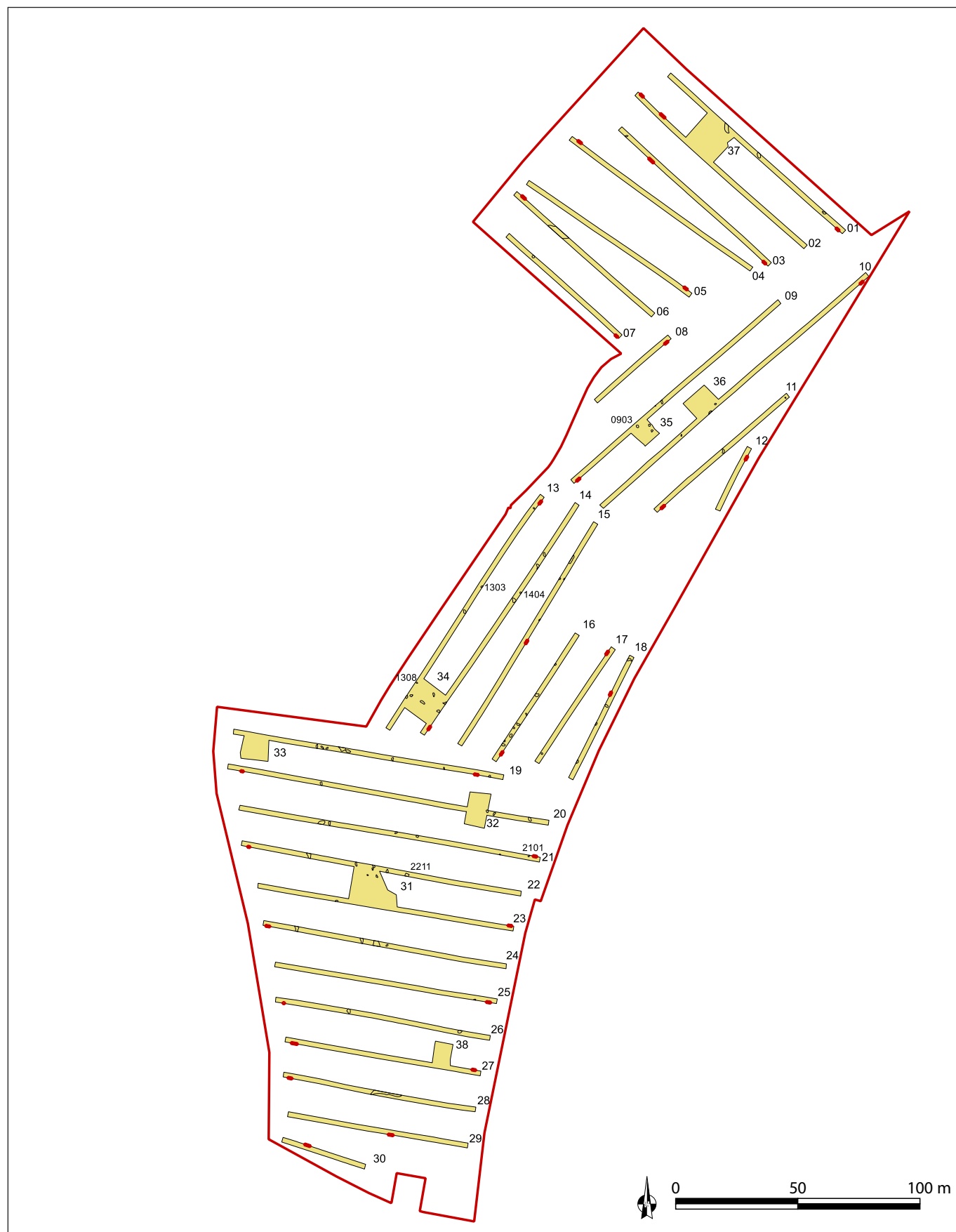


Figuur 16-17: De bodem in profiel 01 in sleuf 14 en rechts de bodem in sleuf 22

Dit bodemtype komt zowel in het zuiden van het projectgebied (profiel 01 in sleuf 27) als in het noorden (profiel 01 in sleuf 06) voor. Profielen SL25BP01, SL02BP01, SL02BP02 en SL03BP02 hebben een gelijkaardige opbouw, maar minder uitgesproken.

Centraal in het projectgebied ligt in sleuf 14 een profiel met AC-bodem waar de oorspronkelijke bodem volledig in de ploeglaag (H1) is verdwenen. Onder deze ploeglaag van 0,30m bevindt zich direct de moederbodem (H2 en H3) die, afhankelijk van de natheid van de bodem, een bredere roestkleurige horizont (H2) bevat. Deze bodems staan gekarteerd als ZdP; matig natte zandbodem zonder profiel of met onbepaald profiel. In SL11BP01 zijn nog restanten van podzolvorming zichtbaar in een oude vorstswig. Bodemtype ZdP werd ook herkend in de bodemprofielen in sleuf 03, 05, 07, 08, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 21 en 23.

In het uiterste zuidwesten van het projectgebied, langs het kanaal situeren zich enkele kunstmatig opgehoogde ON-profielen. Deze ophogingen zijn waarschijnlijk het gevolg van het (her)aanleggen van het Afleidingskanaal of de Lieve. Deze bodemopbouw werd onder meer geregistreerd in sleuf 22. Onder de ploeglaag van 0,35m dik (H1) bevindt zich een lichtbruine aanrijkslaag (H2), te interpreteren als een recente bodemontwikkeling met een dikte van 0,20m. In de 0,17m dikke H3 is deze bodemontwikkeling afwezig. H4 betreft een begraven



Figuur 18: Het plangebied met aanduiding van de bodemprofielen in rood, de aangetroffen natuurlijke sporen zijn afgebeeld met een gele vulling

bodem die mogelijk een ouder reliëf volgt dat bij een van de (her)aanlegfasen van het kanaal werd genivelleerd, deze horizont is 0,20m dik. Horizont 5 is de moederbodem. Eenzelfde ophogingspakket en begraven bodem werd ook herkend in het bodemprofiel in sleuf 20, 24, 26, 27 en 28. Het opgehoogde pakket blijkt breder dan aangegeven op de bodemkaart.

Het projectgebied is gelegen op de zandrug Maldegem-Stekene. Vanwege het zandige karakter van deze eolische afzetting ontwikkelde zich, na het verdwijnen van het bosbestand, een podzolbodem. Door latere ingebruikname van het terrein voor landbouw en de daarbij aangewende technieken, zoals ploegen en bemesten, is deze podzolbodem gedegradеerd. De restanten van deze gedegradеerde podzol werden vooral teruggevonden op de iets hogere en drogere delen in het zuiden van het terrein. Centraal in het projectgebied, op de nattere gronden, zijn de restanten van de originele bodem volledig opgenomen in de ploeglaag en is enkel nog een AC-bodem waarneembaar. Langs het Afleidingskanaal situeert zich een begraven bodem die waarschijnlijk bij (her)aanleggingswerken van het nabijgelegen kanaal werd bedekt.

Naast de bodemkundige vaststellingen komen ook andere sporen voor van natuurlijke oorsprong. Het gaan onder andere over opgevulde gangen van graaf dieren en plantenwortels, maar ook over grondverkleuringen die ontstaan zijn door de ontworteling van bomen: windvallen. Dit soort sporen kan de leesbaarheid van de bodem sterk beïnvloeden. Tijdens het onderzoek werd een groot aantal windvallen aangesneden, die zich vooral concentreren op het centrale en zuidelijke deel van het onderzoeksgebied. Het gaan in totaal om 53 sporen: 0104, 0105, 0903, 0905, 1009, 1102, 1303, 1304, 1308, 1309, 1310, 1401, 1402, 1403, 1404, 1406, 1407, 1502, 1601, 1603, 1605, 1607, 1801, 1802, 1804, 1905, 1908, 1909, 1910, 1911, 2002, 2006, 2007, 2009, 2101, 2102, 2104, 2105, 2108, 2109, 2204, 2209, 2211, 2316, 2404, 2405, 2406, 2610, 3102, 3105, 3401, 3402, 3503 en 3504. Deze sporen zijn meestal niervormig, ovaal of in mindere mate afgerond rechthoekig van vorm. Ze hebben een heterogene zandige vulling die meestal lichtbruin, lichtgrijs tot bruin van kleur is.

Spoor 0903 heeft een ovale vorm, met heterogene zandige beige, (licht)grijze vulling. Het spoor meet 1,17 op 0,95m. Windval 1303 heeft een gebogen vorm die minstens 0,82 op 0,59m groot is. De vulling bestaat uit heterogeen beige, grijs tot lichtgrijs zand. Spoor 1308 vertoont in het vlak een ovale vorm van 0,70 op 0,40m. Het spoor is gecoupeerd, maar de bruine tot donkergrijze vulling is slechts ongeveer 0,05m diep bewaard. Ook spoor 1404 is tijdens dit vooronderzoek gecoupeerd. Dit spoor heeft een ovale vorm, slechts deels zichtbaar, omdat het spoor tegen de sleufwand ligt. Een bruine, grijze tot lichtgrijze vulling is over een oppervlakte van minstens 0,65 op 0,67m bewaard. In doorsnede heeft de windval een onregelmatig verloop met een bodem op maximaal 0,10m onder het opgravingsvlak. Spoor 2101 heeft een lichtbruine tot lichtgrijze vulling met ovale vorm. Het spoor ligt tegen de noordelijke sleufwand en meet minstens 0,80 op 0,47m. In sleuf 22 komt windval 2211 voor tegen de zuidelijke sleufwand. De afgerond rechthoekige vorm van minstens 1,17 op 1,52m heeft een NNO-ZZW oriëntatie. De vulling van het spoor is bruin, donkerbruin tot lichtgrijs.

Figuur 19: Windval 0903



Figuur 20: Windval 1303 in sleuf 13





Figuur 21: Windval 1308 in het vlak



Figuur 22: Spoor 1308 in coupe



Figuur 23: Natuurlijk spoor 1404



Figuur 24: Gecoupeerde windval 1404

Behalve windvallen komen ook sporen voor die bodemkundig van aard zijn. Dit soort verkleuringen zijn onder andere ontstaan door waterwerking in de bodem, of zijn zones waar de ploeglaag iets dieper doorloopt. Meestal zijn ze iets donkerder dan de omringende moederbodem. In totaal gaat het om 27 sporen: 0101, 0307, 0706, 0904, 1007, 1110, 1301, 1504, 1505, 1506, 1602, 1604, 1606, 1608, 1702, 1803, 1902, 1904, 2401, 2402, 2201, 2206, 2207, 2208, 2314, 2502 en 2602. In sleuf 10, ter hoogte van kijkenster 36 werd een natuurlijk spoor aangesneden dat vermoedelijk de restanten zijn van vergravingen door een dier. Spoor 1008 was onregelmatig langwerpig van vorm en had een grijze, lichtgrijze vulling. Het is 2,01 op 0,49m groot.

Hoewel er bij het vooronderzoek een behoorlijk aantal natuurlijke sporen en verschillende bodemtypes werd aangetroffen, hebben deze geen al te grote impact op de zichtbaarheid en bewaring van mogelijk aanwezige antropogene sporen.

7.2. Antropogene sporen

De antropogene sporen die worden aangetroffen, zijn verkleuringen die ontstaan wanneer een kuil, gracht of waterput die door de mens is uitgegraven, terug opgevuld raakt. De vulling van deze uitgravingen blijft herkenbaar in de bodem, omdat ze een andere kleur en textuur heeft dan de omringende, onverstoorde moederbodem. Op basis van de eventuele vondsten uit de sporen kan een datering worden voorgesteld. In totaal werden 212 antropogene sporen gevonden tijdens het onderzoek. Deze worden hieronder per periode besproken.



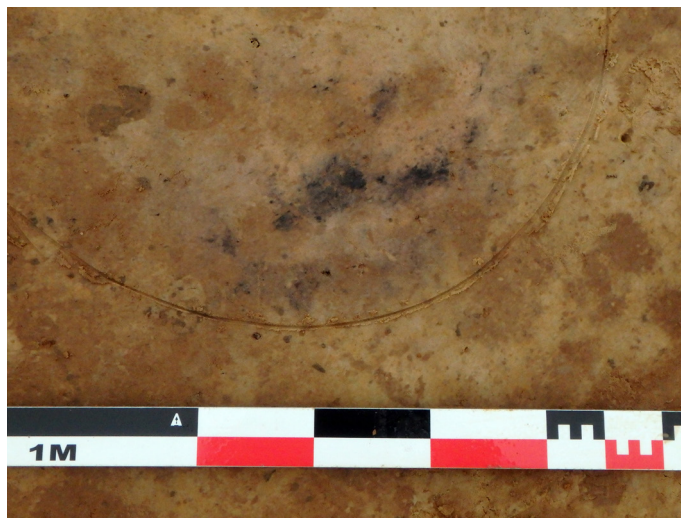
Figuur 25: Windval 2101



Figuur 26: Afgerond rechthoekige windval 2211



Figuur 27: Mogelijk spoor 2005



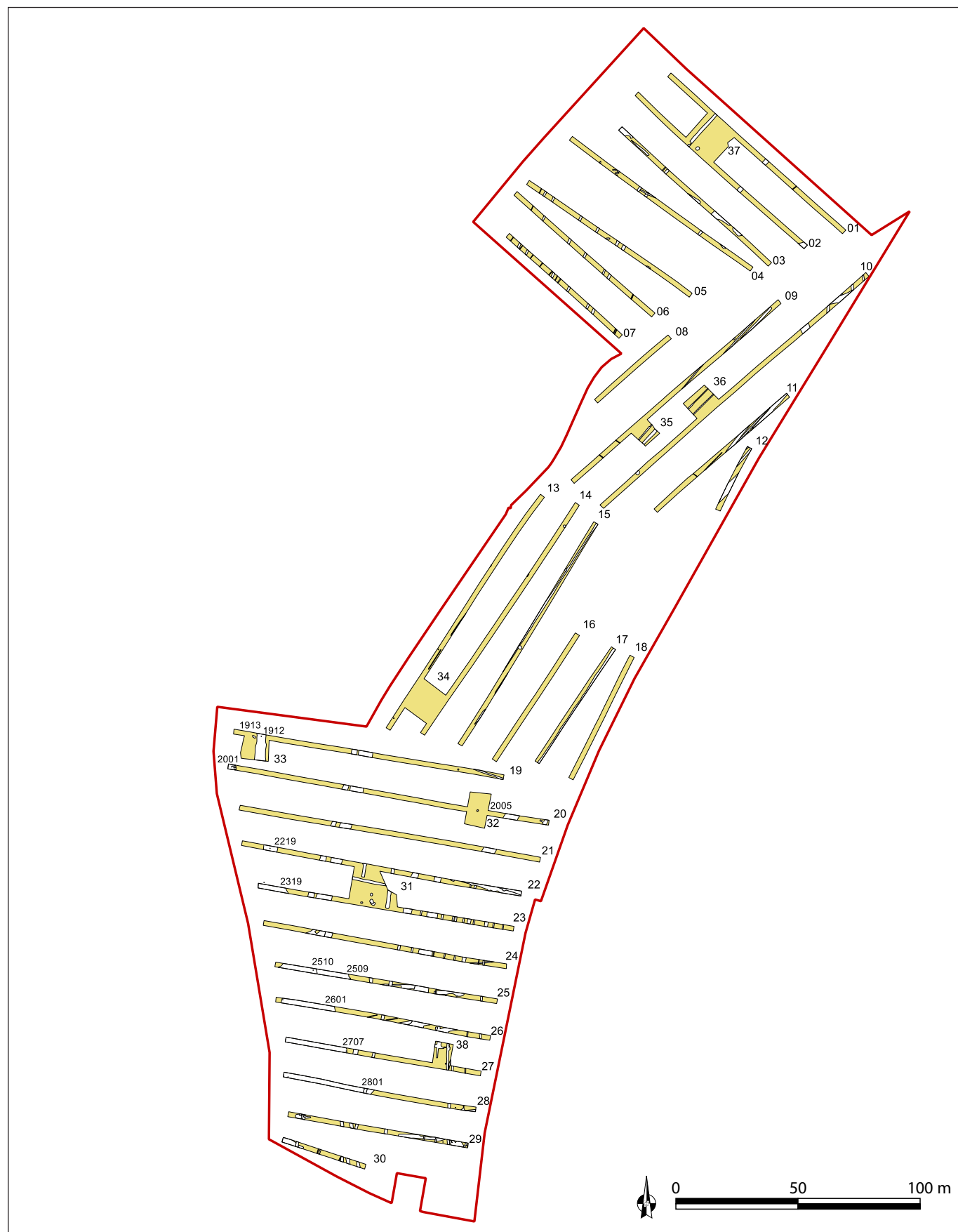
Figuur 28: Resten van mogelijke in situ verhitte in 2005

7.2.1. ONGEDATEERD SPOOR

In sleuf 20 werd op ongeveer 30m van het oostelijke uiteinde van de sleuf een rond spoor aangesneden. Spoor 2005 heeft een heterogene lichtgrijze, lichtbruine zandige vulling en meet 0,70m diameter. In het vlak was een zeer lichte oranje verkleuring aanwezig, wat eventueel zou kunnen wijzen op een *in situ* verhitte. Door wateroverlast kon het spoor niet meer gecoupeerd worden. Er werd aan beide zijden van de sleuf een uitbreiding gemaakt, tot een kijkvenster van in totaal 8,5 bij 14 m, maar deze bracht geen enkel nieuw spoor aan het licht. Gezien het ontbreken van vondsten is het onmogelijk dit spoor te dateren. De aflijning is vrij vaag, en de lichtgrijze vulling was uitgelooft, dus misschien gaat het om een oud spoor. Ofwel betreft het eerder een natuurlijk spoor waar waterwerking voor de lichte oranje verkleuring heeft gezorgd. Gezien het ontbreken van andere antropogene sporen van enige ouderdom op het totale project lijkt de laatste optie zeker een valabele.

7.2.2. OPHOGING EN MOGELIJK WEGTRACÉ

Op het meest zuidelijke perceel werd aan de westelijke begrenzing van het projectgebied in enkele sleuven een afwijkende bodemopbouw geregistreerd. Vanaf sleuf 20 was duidelijk dat er onder de ploeglaag een homogeen lichtbruin zandig pakket van ongeveer 0,20m aanwezig was. Dit pakket is ook in het vlak geregistreerd als spoor 2001. In sleuf 21 en 22 is de aanwezigheid van een zandige laag opgemerkt. In sleuf 23 is dit pakket herkenbaar als spoor 2319, waar het vrij omvangrijk in het vlak is. Met een lengte van 12,7m en heterogene lichtbeige tot lichtbruine vulling, bevindt het zich aan het westelijke uiteinde van sleuf 23. Aan het westelijke einde van sleuf 24 werd een 0,35m dik zandig lichtbruin pakket opgemerkt in het bodemprofiel. In sleuf



Figuur 29: De proefsleuven met aanduiding van het ongedateerde spoor en de sporen van het ophogingspakket. Het ongedateerde spoor is grijs afgebeeld, de sporen met recente datering staan in het wit



Figuur 30: Heterogeen ophogingspakket 2707



Figuur 31: Ophogingslaag 2801

25 zijn lagen 2509 en 2510 waargenomen in het vlak, twee lagen die over de volledige breedte van de sleuf waar te nemen zijn, met heterogene beige, donkerbruine en grijze vulling. Deze meten samen 30,1m en lopen net niet tot het einde van de sleuf. Net ten zuiden hiervan is in sleuf 26 een soortgelijke verkleuring waargenomen. Laag 2601 heeft een lengte van 22,4m en minimale breedte van 2m met een heterogene vulling van beige, donkerbruin en grijs zand. Spoor 2707 heeft eenzelfde soort opvulling en is over een lengte van 25,45m bewaard. Er is een bodemprofiel aangelegd om de diepte van dit spoor te kunnen bepalen, maar de natuurlijke bodem lijkt na 1,6m te verdiepen onder het maaiveld nog niet bereikt. De meest zuidelijke sleuf waarin deze verkleuring of laag is waargenomen, is sleuf 28. Hier meet de laag minstens 37,22m lang en heeft het een heterogene beige, bruine en grijze zandige vulling.

Van sleuf 20 tot en met 28 komt er aan de westelijke begrenzing van het projectgebied een grote niet-natuurlijke verkleuring voor met een onregelmatig verloop. Deze zone is maximaal 37,2m breed en heeft over alle proefsleuven heen een totale mogelijke lengte van 134m. De vulling varieert soms, maar toch gaat het om eenzelfde fenomeen. Het gaat om een antropogeen pakket dat gedumpt is op een lager gelegen deel van het terrein of plaatselijk afgegraven terrein. Vermoedelijk heeft deze aangevoerde grond te maken met de aanleg of een onderhoudsfase van het nabij gelegen Schipdonkkanaal of de Lieve. De Lieve is in het midden van de 13^{de} eeuw uitgegraven, het Schipdonkkanaal in het midden van de 19^{de} eeuw. Tussentijds zullen echter verschillende heruitgravingen gebeurd zijn. Er werden in de vulling van dit ophogingspakket geen vondsten gedaan. Het is dan ook onmogelijk om een sluitende datering te geven voor het ontstaan van dit pakket. Enkel op basis van de oversnijding tussen spoor 2801 en gracht 2802 kan gesteld worden dat het ophogingspakket is aangelegd voor de aanwezige perceelsgrachten (*zie infra*).

Tegen het westelijke uiteinde van sleuf 19, op het meest zuidelijke perceel is een spoor of laag herkend dat mogelijk deel uitmaakt van de ophogingspakketten. Spoor 1912 heeft een zeer zandige bleke homogene beige tot lichtbruine vulling. Om deze verkleuring verder te verifiëren is kijkvenster 33 aangelegd. Het spoor heeft een lineair verloop dat over 10,88m gevolgd kon worden. De strook is 4,34m breed en heeft een N-Z oriëntatie. Spoor 2219 heeft eenzelfde opvulling en lineair verloop. Het ligt min of meer in het verlengde van 1912 en meet hier 5,86m breed. Op 0,50m ten westen van spoor 1912 ligt een afgerond rechthoekige kuil die 1,33 op 0,72m groot is. Spoor 1913/3301 heeft een homogene zandige lichtbruine vulling, die resten van onverbrand bot bevat. Waarschijnlijk gaat het om een krengebegraving.

Er werden geen vondsten gedaan in deze sporen, wat een datering bemoeilijkt. Het is mogelijk dat deze twee lineaire sporen restanten zijn van een kleine zandweg die ook zichtbaar is op de Ferrariskaart (1777). Deze kaart toont een weg die van noord naar zuid loopt, en draait richting het zuidoosten. In de andere proefsleuven is de weg niet herkenbaar, maar mogelijk komt dit door de aanwezigheid van het kunstmatige ophogingspakket. Het is niet zeker of deze



Figuur 32: Kijkvenster 33 met mogelijk wegtracé 1912



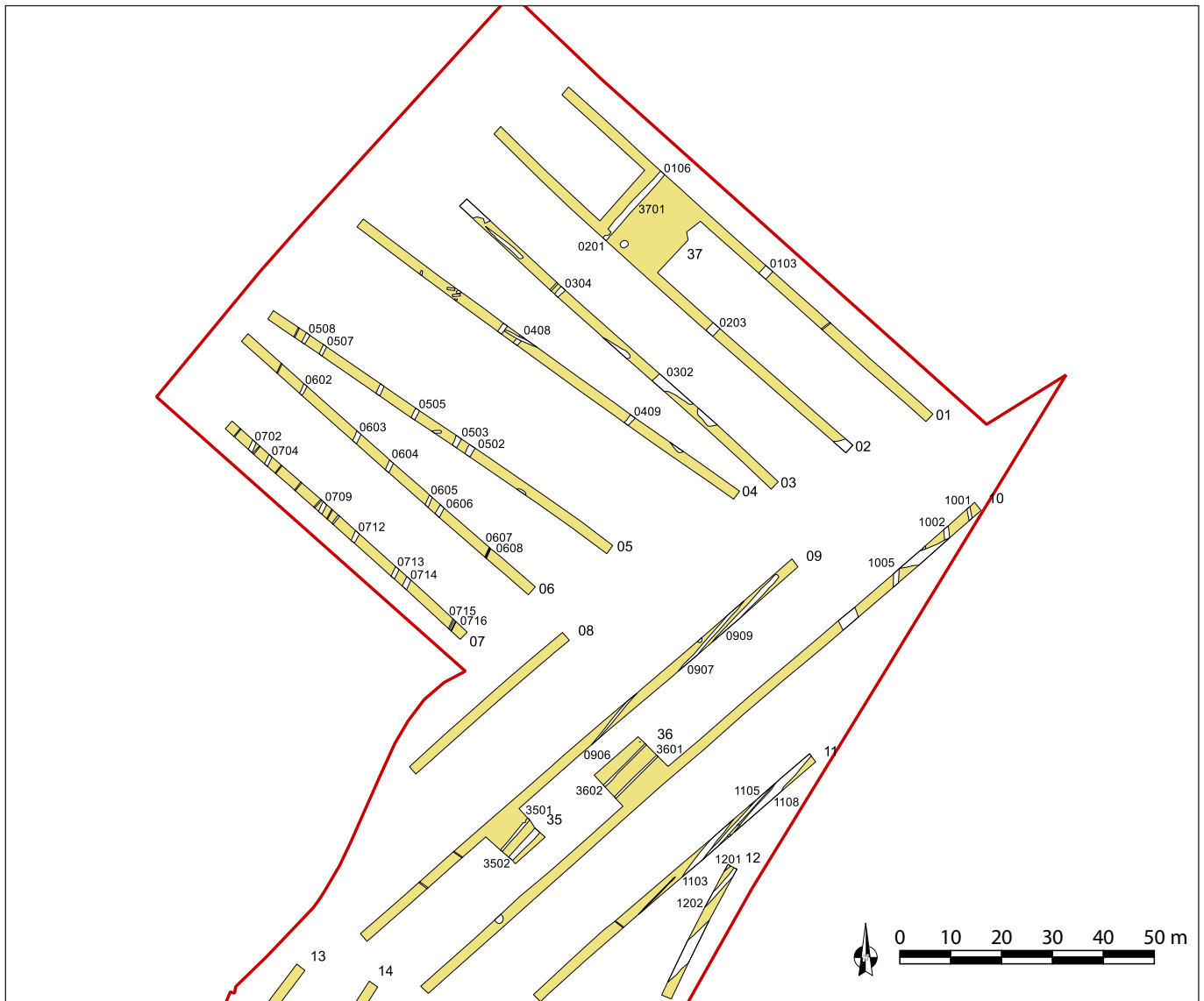
Figuur 33: Krengebegraving 1913/3301 naast de weg

weg effectief is aangesneden, de vulling is namelijk erg vergelijkbaar met de ophogingen aan deze zijde van het terrein. Het is ook mogelijk dat de volledige ophoging gebruikt is als weg, aangezien deze strook een drogere ondergrond kent.

7.2.3. LAATMIDDELEEUWSE TOT RECENTE PERCELERINGSGRACHTEN

Verspreid over het projectgebied is een groot aantal perceelgrachten aangetroffen. In totaal zijn 148 sporen als gracht of greppel geïnterpreteerd. Het verloop van het grootste deel hiervan kan waargenomen worden in meerdere proefsleuven. De oriëntatie van de grachten varieert. Hieronder worden deze structuren per perceel besproken.

Op het meest noordelijke perceel komen in sleuf 01 tot en met 04 twee grachten voor. De meest westelijke heeft een NO-ZW oriëntatie en bestaat uit spoornummers 0106, 3701, 0201, 0304 en 0408. In totaal kan deze gracht over 44,5m gevolgd worden. De vulling van deze gracht is homogeen donkergrijs tot zwart en heeft een breedte van ongeveer 1,25m. Ongeveer 26m



Figuur 34: Noordelijke hoek van het projectgebied met aanduiding van de perceelsgrachten

naar het zuidoosten loopt een gracht met dezelfde NO-ZW oriëntatie en donkere vulling. Gracht 0103/0203/0302/0409 heeft een breedte die varieert tussen 3,13 en 0,96m en een minimale lengte van 41,6m. Deze grachten lopen niet door op het perceel ten zuiden hiervan.

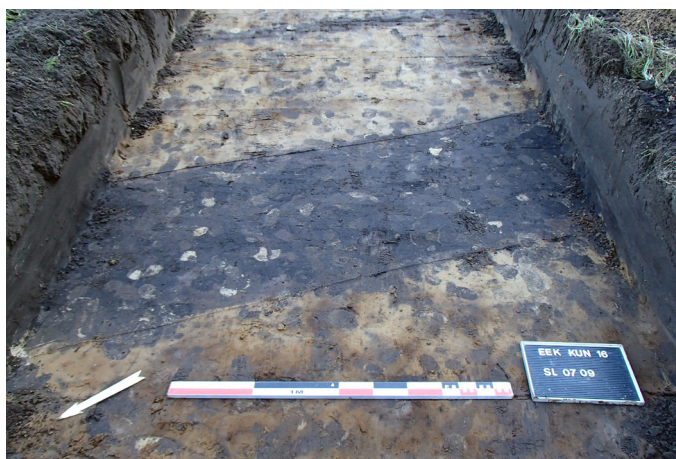
Op het perceel met proefsleuf 05 tot en met 07 komen zes grachten en twee greppels voor, die in meerdere sleuven waargenomen kunnen worden. Al deze grachten en greppels hebben een NNO-ZZW oriëntatie. De meest westelijke gracht is 0508/0702, geregistreerd over een lengte van 25,7m. De gracht is 0,85m breed en heeft een donkergrijze tot zwarte vulling. Op 3,30m ten zuidoosten hiervan komt gracht 0507/0602/0704 voor. De donkergrijze, zwarte zandige vulling is over 26,3m lengte te volgen. Ook deze gracht heeft een breedte van ongeveer 0,80m. Gracht 0506/0603/0709 ligt zo'n 12,5m meer naar het zuidoosten. In totaal kan deze gracht over 28m over de drie sleuven waargenomen worden. De vulling van deze gracht is heterogeen donkergrijs, zwart zand. Met een breedte van 0,90m is deze vergelijkbaar met de andere grachten. Zo'n 7,3m naar het zuidoosten is gracht 0505/0604/0712 aangetroffen. Dit spoor heeft ook een donkergrijze, zwarte vulling die 0,95m breed bewaard is. De gracht is over 29m te volgen. Op 9m hiervan komen twee grachten voor die een tussenafstand van slechts 1,9m hebben. Grachten 0503/0605/0713 en 0502/0606/0714 zijn beide net iets meer dan 30m lang en hebben een donkergrijze tot zwarte opvulling. De meest westelijke gracht is maximaal 1,25m breed, de oostelijke meet 1,37m.



Figuur 35: Gracht 0304 en 0305



Figuur 36: Dubbele greppel 0607 en 0608



Figuur 37: Gracht 0709 met donkere vulling



Figuur 38: Steengoed uit de vulling van spoor 0607



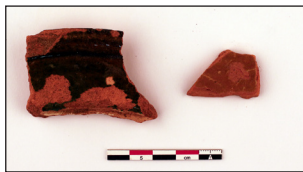
Figuur 39: Parallele grachten 1105, 1108 en 1109



Figuur 40: Grachten 1201 en 1202



Figuur 41: Een coupe op gracht 1202



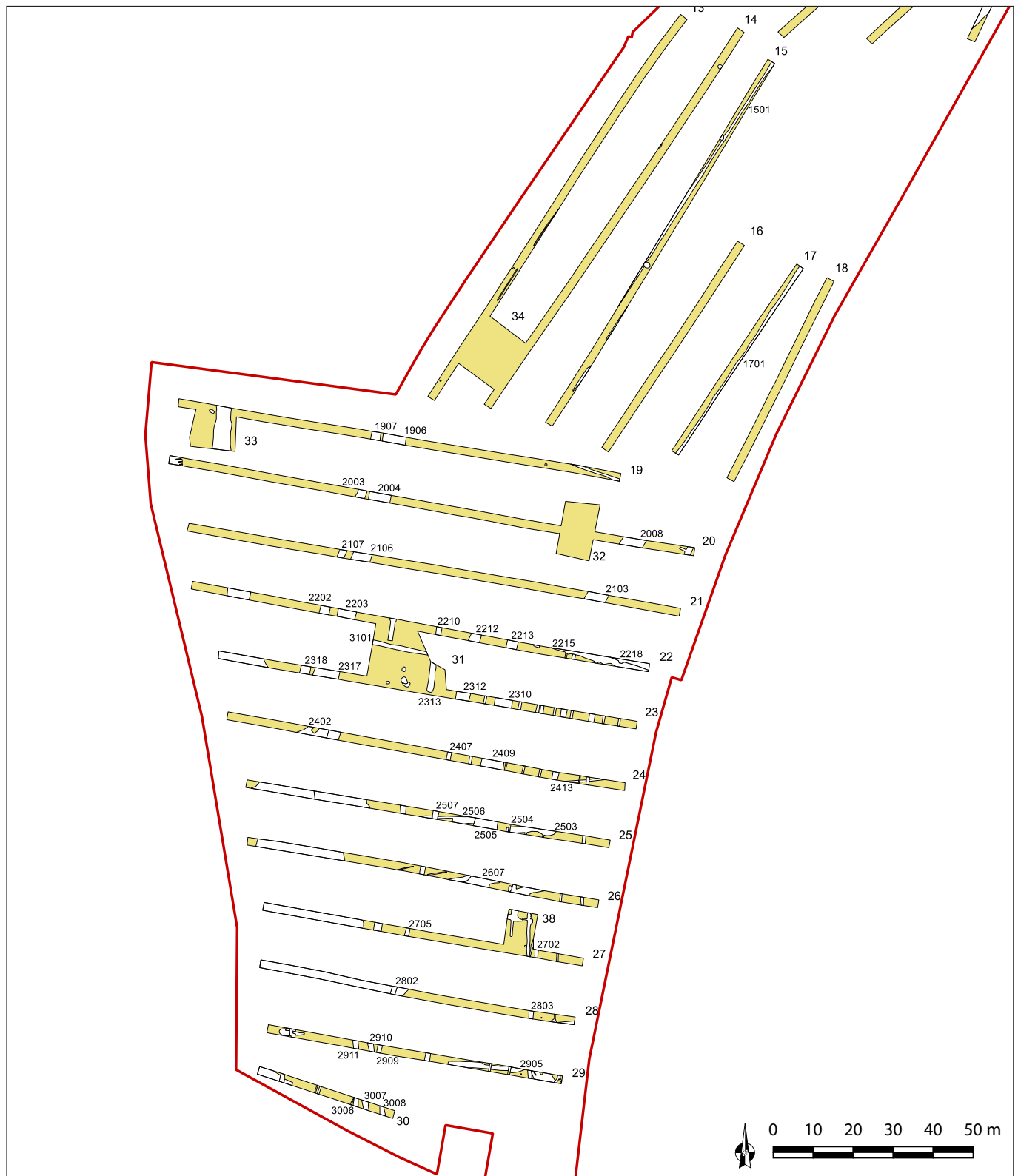
Figuur 42: Vondstmateriaal uit spoor 1501

Aan het oostelijke uiteinde van sleuven 06 en 07, op 10,7m afstand van de meest oostelijke gracht, komt een dubbele greppel voor. Sporen 0607/0715 en 0608/0716 lopen parallel met een tussenafstand van 0,35m. Ze hebben beide een breedte van ongeveer 0,15m en een heterogene lichtbruine, grijze zandige vulling. Uit de vulling van greppel 0607 is een fragment aardewerk gerecupereerd. Het bodemfragment (79g) is vervaardigd in steengoed met een beige tot donkerbruine kleur en dateert wellicht in de nieuwe of nieuwste tijden.

Op het perceel ten zuidoosten hiervan, waar sleuf 08 tot en met 12 gesitueerd zijn, komt een aantal grachten voor waarvan het verloop moeilijker te volgen is. De grachten hebben een NO-ZW oriëntatie en een variërende breedte. De meest westelijke van deze grachten is spoor 3501/0906, die zich zowel in sleuf 09 als kijkvenster 35 bevindt, met een heterogene beige, bruine, (licht)grijze vulling die 0,46m breed is. Het spoor meet in totaal 40,75m lang. Op 1,7 tot 2,5m afstand naar het zuidoosten ligt gracht 3502/0907 die min of meer dezelfde vulling heeft als 3501/0906. In totaal kon deze gracht over een lengte van 68,3m geregistreerd worden en meet hij maximaal 1,30m breed. Andere grachten op dit perceel zijn 0909, 3601, 3602, 1103, 1105, 1108, 1201 en 1202. Deze hebben ook een NO-ZW verloop, maar zijn niet te linken aan grachten uit de aanliggende sleuven. Hun vulling is meestal donkerbruin, donkergrijs zand. Spoor 1202 is gecoupeerd. De bruingrijze zandige vulling is komvormig in profiel en tot ongeveer 0,20m onder het opgravingsvlak aangelegd. Helemaal in het noorden van dit perceel komen in sleuf 10 nog drie grachten voor die een NNW-ZZO oriëntatie hebben. Sporen 1001, 1002 en 1005 hebben een homogene donkergrijze tot zwarte vulling. Hun breedte varieert tussen 0,66 en 1,03m.

De grachten die in sleuf 08 tot en met 12 herkend zijn, lopen niet door naar het zuidelijke perceel. In sleuf 15 en 17 werd telkens slechts één gracht herkend, die min of meer evenwijdig aan de proefsleuven loopt met een NO-ZW oriëntatie. Gracht 1501 is geregistreerd over een lengte van 72,1m in sleuf 15. De vulling bestaat uit homogeen donkerbruin, grijs en donkergrijs zand, en is maximaal 0,73m breed. In dit spoor zijn twee scherven gevonden, vervaardigd in oxiderend gebakken gedraaid aardewerk. Een randscherf van een bord (19g) is met groene glazuur bedekt aan de binnenzijde. Een kleine oxiderend gebakken wandscherf (4g) heeft een doorzichtige loodglazuur. Beide scherven dateren in de nieuwe of nieuwste tijden. Gracht 1701 loopt de volledige lengte van sleuf 17 tegen de oostelijke sleufwand. Het spoor is 55,16m lang, minstens 0,69m breed en heeft een donkerbruine, donkergrijze tot zwarte zandige vulling.

Op het meest zuidelijke perceel, van proefsleuf 19 tot en met 30, komen grachten voor met verschillende oriëntaties. Enkele hiervan zijn veel breder en meer opvallend aanwezig in de sleuven. Gracht 1906/2004/2106/2203/2317/2402 heeft een NNO-ZZW oriëntatie. In sleuf 23 behaalt de gracht zijn maximale breedte van 6,25m. De gracht kan tussen proefsleuf 19 en 24 worden waargenomen, wat de totale lengte tot 77,82m brengt. De vulling van deze



Figuur 43: Het zuidelijke deel van het projectgebied met aanduiding van de perceelsgrachten en recente sporen

gracht is in alle sleuven homogeen donkerbruin, zwart zand. In grachtsegment 1906, is een randscherf met deel van een steel gerecupereerd uit de vulling. Dit fragment van een steelpan (85g) is gemaakt in oxiderend gebakken gedraaid aardewerk, met de binnenkant van het recipiënt doorzichtig geglaazuurd. Parallel aan deze gracht, op maximum 2m afstand ten westen ligt gracht 1907/2003/2107/2202/2318. Dit spoor heeft dezelfde oriëntatie en is over 63m waargenomen. De breedte varieert tussen 1,7 en 2,45m.



Figuur 44: Brede gracht 2004



Figuur 45: Perceelsgracht 2008

Figuur 46 (links): Een fragment van een steelpan uit 1906

Figuur 47 (rechts): De vondsten uit gracht 3801



Meer naar het oosten is in sleuf 20 en 21 ook een brede gracht gedocumenteerd met min of meer dezelfde donkere opvulling. Spoor 2008, 2103 vormen mogelijk samen met 1701 één gracht met NO-ZW oriëntatie. Deze heeft een breedte van 5,45m en een donkerbruine tot zwarte zandige vulling. In de vulling van spoor 2008 is een wandscherf (2g) in industrieel wit aardewerk gevonden. Deze is recent van datering. Naar het zuiden toe loopt deze gracht niet verder door. Vermoedelijk sluit hij aan op een gracht die met een WNW-OZO oriëntatie over het terrein loopt. Deze gracht is vastgesteld aan het oostelijke uiteinde van sleuf 22. Deze gracht bestaat uit een tweeledige vulling met nummers 2215 en 2218. Deze gracht kon over een lengte van 25,2m en breedte van minstens 2m worden waargenomen. De vulling bestaat uit homogeen bruin, donkerbruin zand. Deze gracht sluit mogelijk ook aan op gracht 1906/2004/2106/2203/2317/2402 (zie *supra*) en is loodrecht hierop georiënteerd. Het verloop van deze brede grachten is ook waar te nemen op historische kaarten. Het perceel dat deze grachten omringen, staat ook aangeduid op de Poppkaart (midden 19^{de} eeuw).

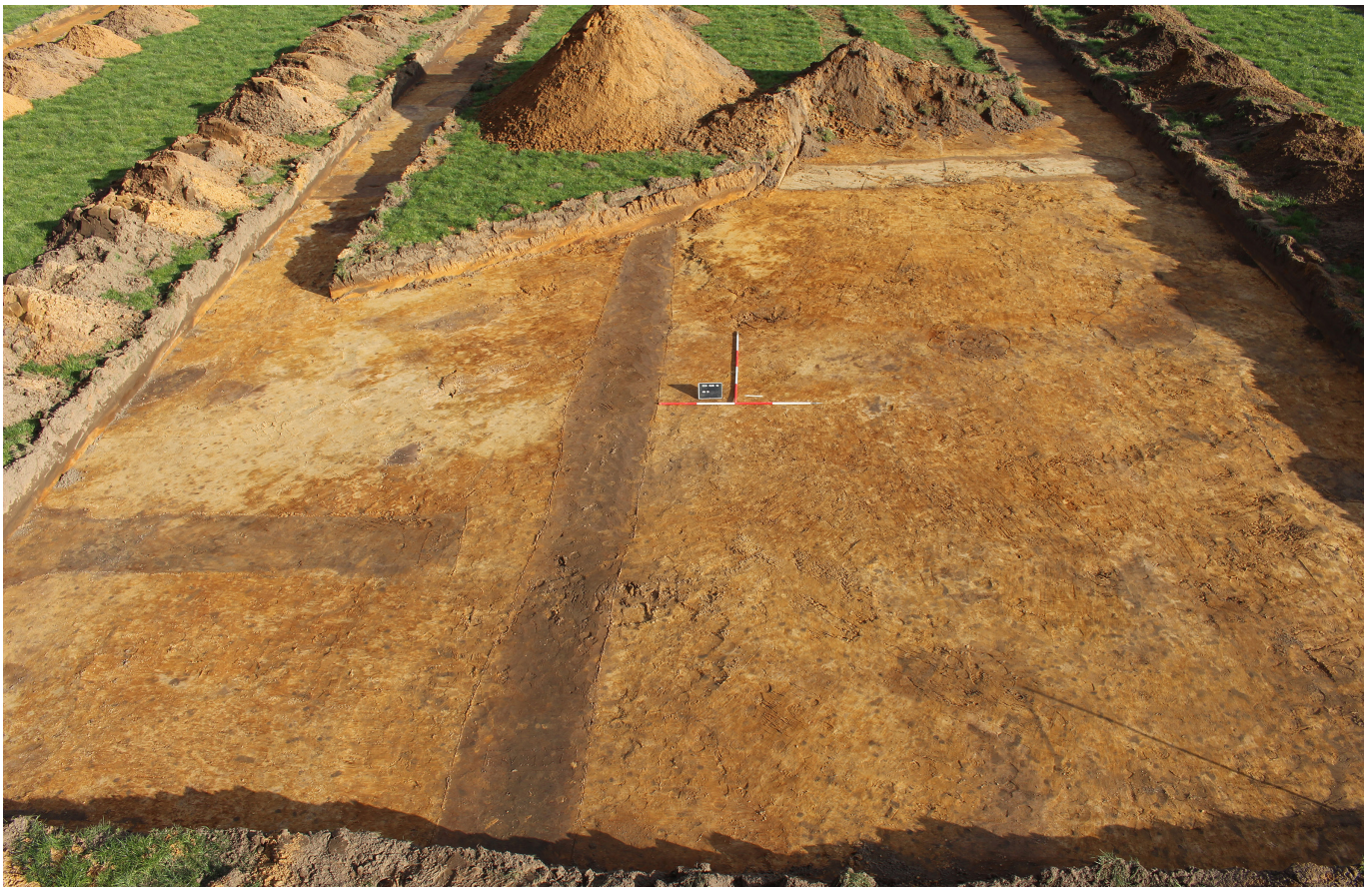
De andere grachten op het meest zuidelijke deel van het terrein liggen ten zuidoosten van dit brede grachtensysteem en zijn meestal minder breed. Ze komen voor op een strook van 40 op 100m. De meerderheid van deze grachten is NNO-ZZW georiënteerd en ligt vrij dicht tegen elkaar (maximum 6,6m tussenafstand). Al deze grachten hebben een vergelijkbare homogene donkerbruine opvulling. Van west naar oost gaat het om grachten 2212/2312/2407/2507/2604/2705/2802/2909/3007, 2311/2408, 2213/2310/2409/2505/2607, 2309/2410, 2308/2416/2504, 2216/2306/2411/2609/3801, 2217/2305/2412, 2609/2704/2803/2903, 2611/2701 en 2215/2303/2415/2501/2601. Gracht 2213/2310/2409/2505/2607 is iets breder dan de nabije grachten en meet 4,35m. In spoor 2505 zijn twee wandscherven (4g) gevonden. Beide zijn vervaardigd in reducerend gebakken, gedraaid aardewerk met zandvershraling. De scherven hebben een donkergrijs kleur en zijn niet geglaazuurd. Ze kunnen gedateerd worden in de late middeleeuwen. Gracht 2216/2306/2411/2609/3801 bevatte twee scherven. In 3801 is een rand- (18g) en wandscherf (6g) gevonden, met een uitstaande blokvormige rand. Het aardewerk is gedraaid, heeft een donkergrijze kleur en is licht verbrand. De vondsten dateren mogelijk tot in de late middeleeuwen. Ook



Figuur 48: Gracht 2318 met bruine vulling



Figuur 49: Oversnijding tussen grachten 2413, 2414 en 2415



Figuur 50: Gracht 3101 die werd aangetroffen in kijkvenster 31



Figuur 51 (links): De vondsten uit spoor 3101, waaronder een melkteil

Figuur 52 (rechts): De vondst uit 2215, fragment van een steelpan

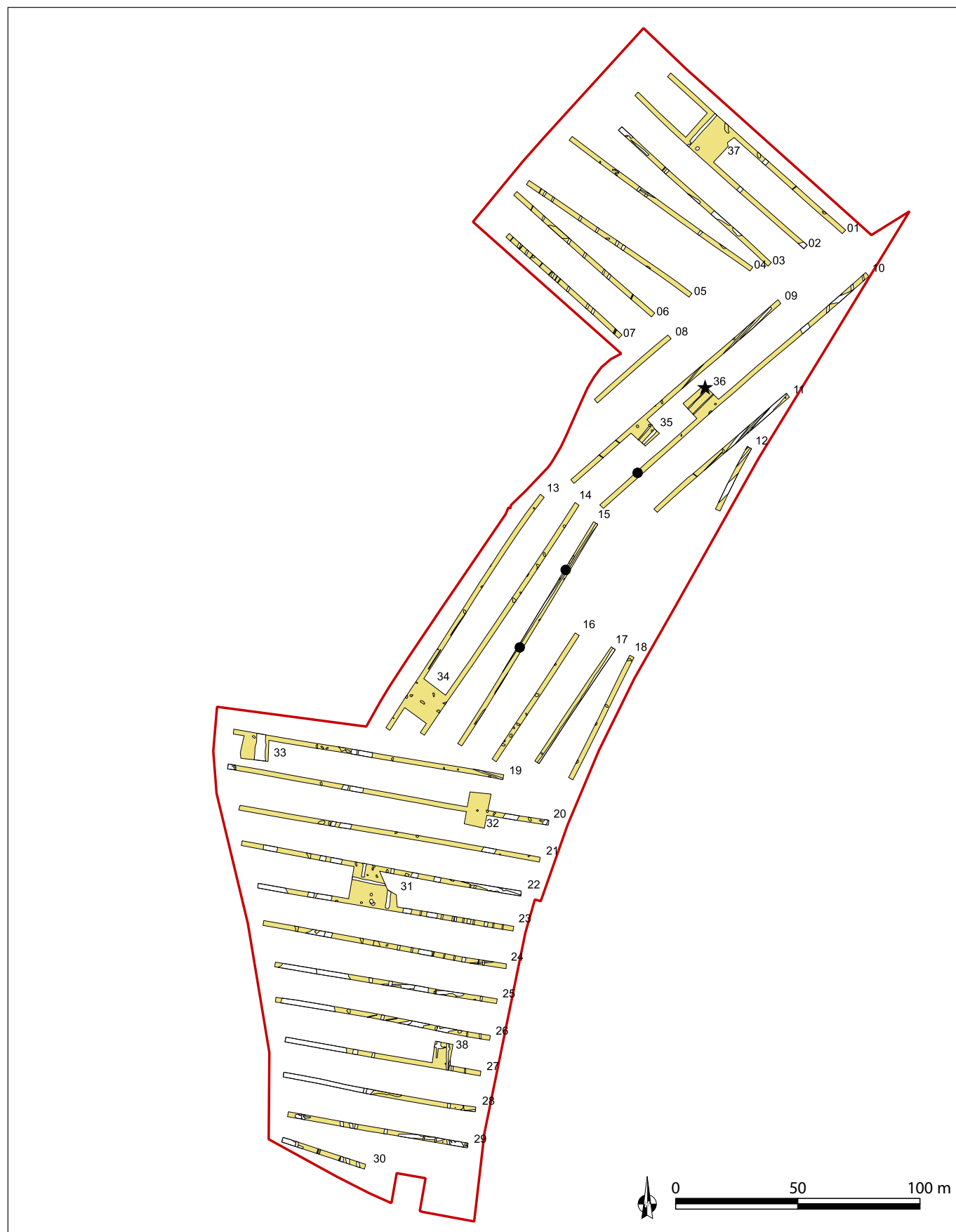


Figuur 53: Het projectgebied met aangetroffen grachten geprojecteerd op een orthofoto met cropmarks (© www.bing.com/maps)

gracht 2215/2303/2415/2501/2601 bevatte aardewerk. Een randscherf (38g) in gedraaid, oxiderend gebakken aardewerk met een brede datering kwam uit de vulling van spoor 2215 en is waarschijnlijk van een steelpan.

Aan de oostelijke zijde van sleuven 24, 25, 26 en 29 zijn elf grachten aanwezig met een afwijkende oriëntatie. Deze grachten zijn ONO-WZW ingeplant en hebben eenzelfde homogene donkerbruine zandige vulling. Het gaat om sporen 2413, 2506, 2503, 2603, 2605, 2606, 2609, 2806 en 2905. De breedtes variëren tussen 0,5 en 1,45m. Er kan niet worden waargenomen of de grachten in meerdere sleuven doorlopen. Door de oversnijdingen met de NNO-ZZW georiënteerde grachten kan worden vastgesteld dat de laatste jonger zijn.

In sleuf 29 en 30 liggen enkele sporen die een NNW-ZZO oriëntatie vertonen. Grachten 2911/3006 en 2910/3008 hebben een homogene lichtbruine tot beige zandige vulling. In kijkvenster 31 is een gracht gesitueerd die WNW-OZO georiënteerd was. Gracht 3101 is de enige met deze oriëntatie die op het zuidelijke perceel kon worden vastgesteld. Deze meet minstens 13,90 op 1,16m en heeft net zoals vele andere grachten een homogene donkerbruine



Figuur 54: De proefsleuven met aanduiding van alle recente sporen in het wit. De aangetroffen bomkraters zijn voorgesteld door een zwarte cirkel, de zwarte ster duidt de positie van de aangetroffen obus aan



Figuur 55: Recente kuilen in sleuf 04



Figuur 56: Bomkrater 1010 met metaalresten



Figuur 57: Aangetroffen bomkrater 1507



Figuur 58: Obus met inslaggang in kijkvenster 36

vulling. De vulling bevatte twee stukken aardewerk. Een randscherf (36g) en een wand (52g) zijn vervaardigd in grijs gedraaid aardewerk, met reducerende bakking. Deze scherven zijn van een melkteil die in de late middeleeuwen te dateren is. Mogelijk heeft de inplanting van de sleuven ervoor gezorgd dat andere grachten met deze oriëntatie verder niet werden aangesneden.

Op het onderzoeksgebied werd een groot aantal perceelsgrachten aangesneden. Enkele hiervan zijn te linken aan historisch kaartmateriaal. Ze dateren allen ten vroegste vanaf de late middeleeuwen tot recente periode, en getuigen van de landinrichting op de percelen door de eeuwen heen. De grachten op het zuidelijke perceel blijken eveneens goed waar te nemen als *cropmarks* op een luchtfoto van bingmaps tijdens een droge periode. Het verdere verloop van vele van de aangetroffen grachtsegmenten valt hierop af te lezen. Aan de westelijke begrenzing valt op dat de strook met opgehoogde pakketten zeer uitgedroogd is.

7.2.4. WERELDOORLOG EN RECENTE PERIODE

Bij het proefsleuvenonderzoek werden ook enkele grachten en kuilen aangetroffen met een recente datering. Het gaat om kuilen, ploegsporen, een vermoedelijk tracé van een riolering en enkele bomkraters. Ze kenmerken zich door hun scherpe aflijning.

Deze recente sporen zijn vooral geconcentreerd op de noordelijke percelen, waar ze restanten zijn van de activiteiten die met een paardenweide te maken hebben. Sporen 0402, 0403, 0404 en 0405 zijn een cluster scherp rechthoekige kuilen met homogene donkerbruine vulling.



Figuur 59: Zicht op de proefsleuven en kijkvensters vanuit het zuiden

Sporen 0301, 0302 en 0303 lijken resten van ondiepe vergravingen op het terrein. Veel meer naar het oosten komt spoor 1003 voor, een strook die de sleuf kruist en een zeer heterogene versmeten vulling heeft. Wellicht is hier het tracé van een riolering gesneden.

Spoor 1408 is een kuil met ovale vorm die zich tegen de oostelijke sleufwand aan het noordelijke einde bevindt. Het spoor heeft een donkerbruine, donkergrijze tot zwarte heterogene vulling. Spoor 1903 werd volledig aangetroffen in sleuf 19. Het heeft een ronde vorm die 0,60 op 0,55m meet en een heterogene donkerbruine, lichtbruine vulling. In coupe was het spoor ondiep bewaard. Kuil 2315 heeft een afgerond rechthoekige vorm, die afmetingen heeft van 0,84 op 0,60m. De vulling is homogeen bruin, donkerbruin zand.

Centraal in het onderzoeksgebied liggen in sleuf 10 en 15 drie gelijkaardige sporen. Spoor 1010 heeft een ronde vorm met heterogene beige, donkergrijze en zwarte zandige opvulling en scherpe aflijning. In de vulling van het spoor waren grote stukken metaal aanwezig. Het spoor bevond zich tegen de noordwestelijke sleufwand en meet minstens 1,27 op 1,72m. In sleuf 15 bevinden zich sporen 1503 en 1507. Spoor 1503 heeft een ovale vorm, die tegen de westelijke sleufwand ligt en minstens 0,90 op 1,14m groot is. De vulling bestond uit grijs, donkergrijs zand en had een scherpe aflijning. Er werden metalen fragmenten in de vulling herkend. Op 35m naar het zuidwesten hiervan ligt spoor 1507, ook tegen de westelijke sleufwand. Met zijn ronde vorm heeft het spoor afmetingen van minstens 1,63 op 1,47m groot. In de donkerbruine, donkergrijze en grijze heterogene vulling komen opnieuw ijzeren fragmenten voor.

Deze drie kuilen hebben alle een ronde tot ovale vorm met heterogene vulling. Telkens komt in de vulling metaal voor. Vooral in spoor 1010 lijkt het te gaan om fragmenten van een uiteengereten obus. Wellicht betreft het bomkraters. Bij het aanleggen van kijkvenster 36 werd een bijkomende vondst gedaan die hiermee in verband kan worden gebracht. In de bodem

werd de achterkant van een obus, met de drijfband opgemerkt. Het betreft een onontploft explosief van Duitse makelij uit WO I (persoonlijke communicatie DOVO). Er vlakbij werd een korte lineair, recent spoor van 0,08m breed opgemerkt. Dit is wellicht de inslaggang van het projectiel. Net als de bomkraters bewijst dit explosief dat het centrale terrein beschoten is. Of alle bomkraters ook in WO I te plaatsen zijn is uiteraard niet duidelijk. Tijdens het onderzoek op de site van het toekomstige AZ ALMA zijn ook projectielen aangetroffen in de vorm van een Duitse toxische obus uit WO I en een Britse mortiergranaat uit WO II, wat gezien de voorgeschiedenis van de slagen rond het Schipdonkkanaal niet hoeft te verwonderen. De obus is na ontdekking op vrijdag, al zaterdag verwijderd door DOVO.

8. Conclusies en aanbevelingen

Op een terrein van ongeveer 5ha groot, tussen de Ringlaan en Kunstdal in Eeklo wordt de ontwikkeling van een nieuw industriegebied gepland. Het agentschap Onroerend Erfgoed adviseerde voorafgaand aan deze werken een archeologisch proefsleuvenonderzoek. De Logi & Hoorne voerde dit onderzoek uit in opdracht van bouwheer Veneco². Om de geplande installatie van een hoogspanningslijn van Elia niet te verstoren, werd het onderzoek versneld uitgevoerd. Het veldwerk gebeurde tussen 17 en 19 februari 2016 en werd uitgevoerd door vijf archeologen. In totaal werden 30 proefsleuven en 8 kijkvensters aangelegd. Hiermee werd 13,83% van de toegankelijke oppervlakte van het projectgebied onderzocht. Er werden natuurlijke sporen, laatmiddeleeuwse tot recente perceelsgrachten, een kunstmatige ophoging van het terrein en mogelijk bijhorend subrecent wegtracé en enkele bomkraters aangetroffen. Bij het archeologisch proefsleuvenonderzoek werden geen archeologisch relevante sporen aangetroffen die verder onderzoek behoeven. Hierdoor wordt geadviseerd geen vervolgonderzoek uit te voeren.

Bibliografie

AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 2016: Balgerhoeke. Inventaris Onroerend Erfgoed. Opgehaald van <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/112283> op 25-02-2016 08:41.

AMPE C., BOURGEOIS J., FOCKEY L., LANGOHR R., MEGANCK M. & SEMEY J., 1995. *Cirkels in het land. Een inventaris van cirkelvormige structuren in de provincies Oost- en West-Vlaanderen*. Archeologische Inventaris Vlaanderen, Buitengewone reeks 4, Gent.

DE DECKER S., 1998 (Onuitgegeven). *Vanuit de hoogte, een vergelijkende studie van de inplanting van castrale mottes in Oost-Vlaanderen*. Licentiaatsverhandeling Universiteit Gent.

THOEN H. & DE CLERCQ W., 1995. De Gallo-Romeinse aanwezigheid in Adegem en Maldegem. *Handelingen der Maatschappij voor Geschiedenis en Oudheidkunde te Gent* 49: 1-31.

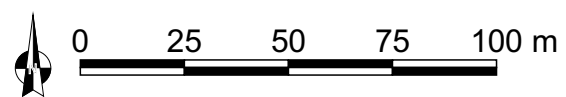
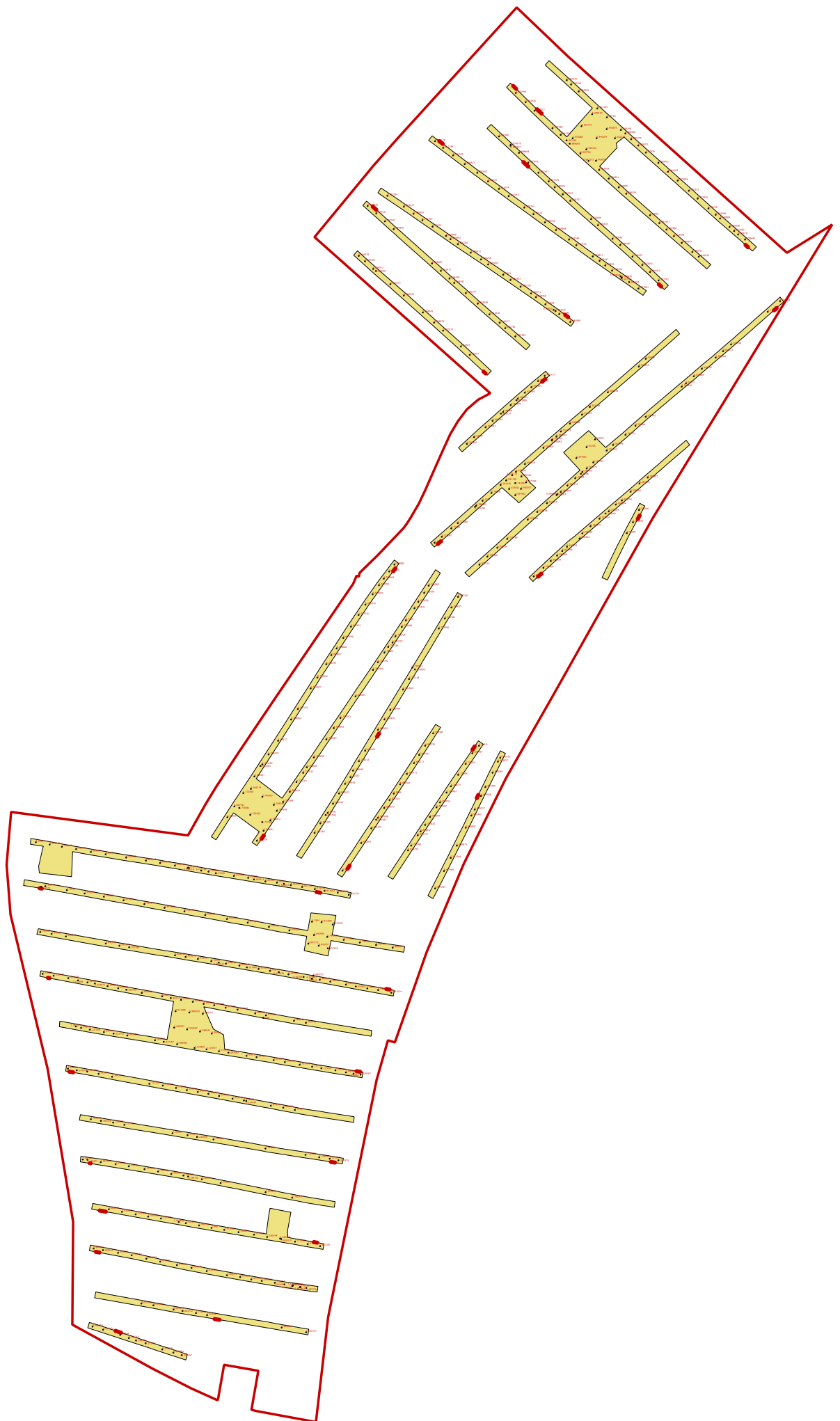
TONDAT R., 1976, Het kasteel te Raverschoot. *Ons Meetjesland* 9, 4: 134-139.

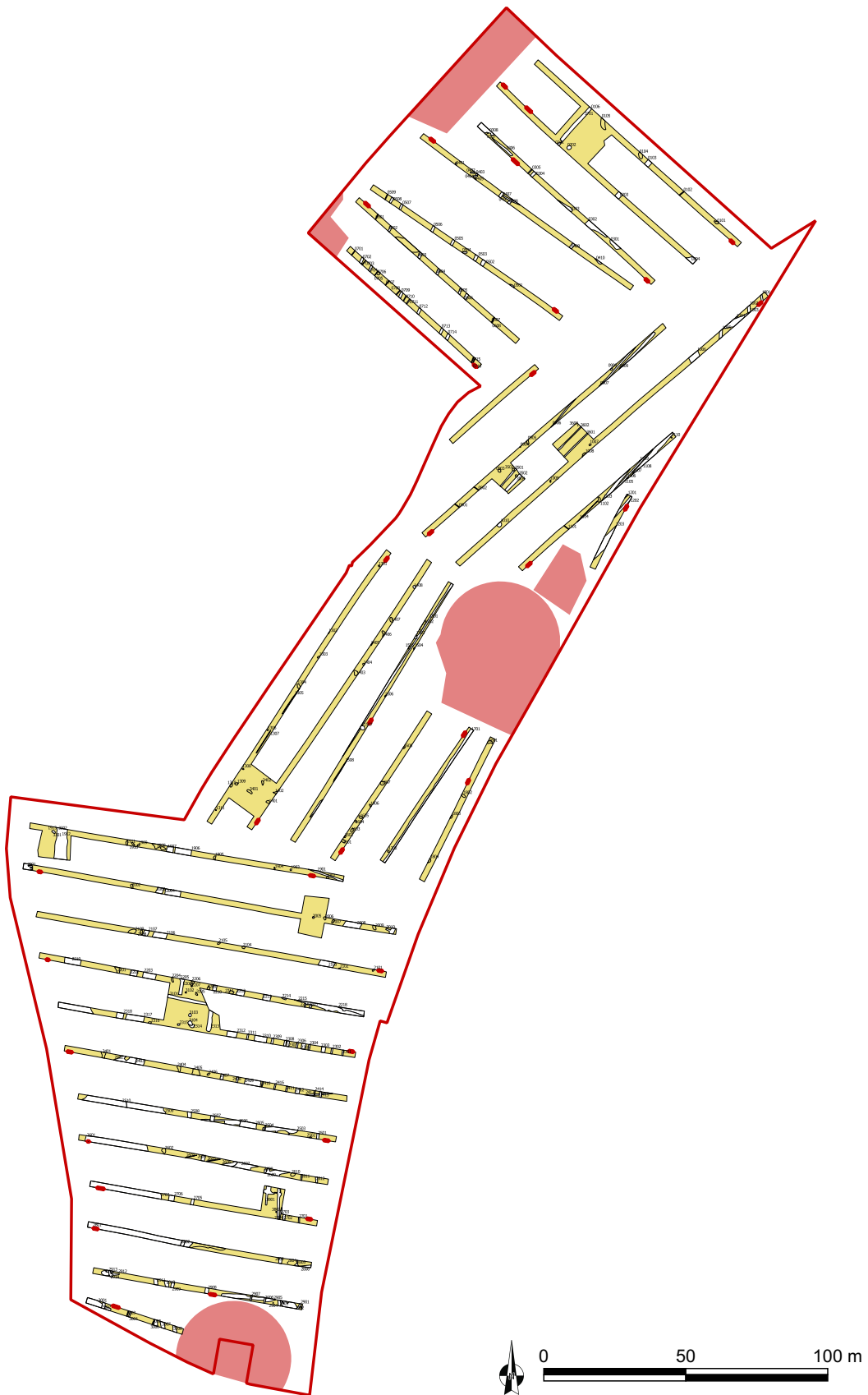
RAVESCHOT P. & VERLOT M., 1986: De Middeleeuwse versterking van Raverschoot (Maldegem) een eerste archeologische verkenning. *Vobov-info* 22-23: 11-17.

RYSERHOVE A., 1971. Oud Eeklo. *Appeltjes van het Meetjesland* 22: 310-395.

STOCKMAN L., 1971. Het Goed ten Hoeve te Eeklo. *Appeltjes van het Meetjesland* 22: 121-156.

VALCKE V., s.d. (onuitgegeven) *Conceptrapport opgraving Eeklo AZ Alma, Blakstraat*. Provincie Oost-Vlaanderen.





Sleuf	Lengte	Oppervlakte
SL01	96,26	192,52
SL02	93,36	186,72
SL03	82,57	165,14
SL04	91,61	183,22
SL05	82,24	164,47
SL06	75,95	151,91
SL07	62,60	125,19
SL08	40,42	80,83
SL09	112,33	224,66
SL10	144,56	289,12
SL11	72,29	144,57
SL12	28,99	57,97
SL13	114,58	229,16
SL14	113,50	227,00
SL15	106,84	213,69
SL16	62,51	125,02
SL17	57,13	114,26
SL18	56,91	113,82
SL19	112,13	224,26
SL20	133,29	266,58
SL21	125,39	250,79
SL22	116,17	232,34
SL23	106,06	212,12
SL24	101,53	203,07
SL25	91,02	182,04
SL26	89,70	179,40
SL27	81,09	162,18
SL28	78,53	157,07
SL29	74,28	148,55
SL30	35,73	71,46
Totaal	2639,57	5279,14

Kijkvenster	Oppervlakte
KV31	206,44
KV32	101,05
KV33	97,17
KV34	159,09
KV35	62,84
KV36	99,06
KV37	210
KV38	63,53
Totaal	999,18

Projectgebied	
totale oppervlakte	49090
niet toegankelijk	3697
onderzoek	45393

Percentages	Toegankelijk	Totaal
Sleuven	11,63%	10,75%
Kijkvensters	2,20%	2,04%
Totaal	13,83%	12,79%

De Logi & Hoorne

archeologisch project- en adviesbureau

Sporenlijst																	
Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
0101	6,68	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	1,75	0,96		<input type="checkbox"/>	Grijs Donkergrijs Bruin	ZO-NW			natuurlijk spoor met recente verstoring op	Onbekend Recent		Natuurlijk
0102	6,78	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,28		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Donkergrijs Zwart	NO-ZW				Recent		Greppel
0103	6,90	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,82		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Zwart	NO-ZW				Recent		Gracht
0104	6,90	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 2,38	min 1,37		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtbruin Grijs	ZZO-NNW			windval	Onbekend		Windval
0105	6,91	Zand	Rond	<input type="checkbox"/>	He.	min 3,91	1,49		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Bruin Beige					Onbekend		Windval
0106	6,91	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 17,41	1,33		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0201	6,90	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 17,41	1,33		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Zwart	NO-ZW				Recent		Greppel
0202	6,87	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	Ho.	1,58	1,34		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Zwart Donkerbruin					Recent		Kuil
0203	6,88	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,80		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Zwart	NO-ZW				Recent		Greppel
0204	6,85	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	3,42		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Donkerbruin Zwart	ONO-WZW				Recent		Kuil
0301	6,76	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 5	min 1,35		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Donkergrijs Zwart	ZO-NW				Recent		Kuil
0302	6,74	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	8,90	min 2		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs Grijs		Baksteen			Recent		Kuil
0303	6,76	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 6,30	min 1,04		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs Grijs	ZO-NW	Kalk			Recent		Kuil
0304	6,86	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,11		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0305	6,86	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,40		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0306	6,86	Zand	Langgerekt	<input type="checkbox"/>	He.	9,55	0,78		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Grijs Zwart Bruin	ZO-NW				Recent		Kuil
0307	6,82	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	Ho.	1,15	0,59		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NO-ZW				Onbekend		Natuurlijk
0308	6,82	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 6,34	min 2		<input type="checkbox"/>	Beige Lichtbeige					Recent		Kuil
0401	6,77	Zand	Scherpe rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,95	0,49		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Beige Zwart	NNO-ZZW				Recent		Kuil
0402	6,78	Zand	Scherpe rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	1,52	0,42		<input type="checkbox"/>	Zwart Beige Grijs	O-W				Recent		Kuil

Sporenlijst

De Logi & Hoorne

archeologisch project- en adviesbureau

Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
0403	6,78	Zand	Scherpe rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,96	0,54		<input type="checkbox"/>	Beige Donkergrijs Zwart	NO-ZW				Recent		Kuil
0404	6,77	Zand	Scherpe rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	1,58	0,45		<input type="checkbox"/>	Donkerbeige Donkergrijs Zwart	ONO-WZW				Recent		Kuil
0405	6,78	Zand	Scherpe rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,75	0,38		<input type="checkbox"/>	Beige Donkergrijs Zwart	O-W				Recent		Kuil
0406	6,80	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,99		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Gracht
0407	6,79	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 7,19	0,51		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Donkergrijs Zwart	OZO-WNW				Recent		Greppel
0408	6,80	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,97		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0409	6,70	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,13		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0410	6,73	Zand	Afgerond vierkant	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 3,26	0,64		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs					Recent		Kuil
0501	6,67	Zand	Rond	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,17	min 0,49		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Zwart					Recent		Kuil
0502	6,70	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,36		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0503	6,71	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,27		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0504	6,79	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,93	0,58		<input type="checkbox"/>	Zwart Beige Lichtbeige	O-W				Recent		Kuil
0505	6,80	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,91		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Gracht
0506	6,80	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,88		<input type="checkbox"/>	Zwart Beige Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Gracht
0507	6,83	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,78		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Gracht
0508	6,84	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,83		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0509	6,79	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,24		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Leiding
0601	6,77	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,08	0,22		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NNO-ZZW				Recent		Leiding
0602	6,79	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,09	0,78		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0603	6,81	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,07	0,95		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Zwart	NO-ZW				Recent		Gracht

De Looij & Hoorne

archeologisch project- en adviesbureau

Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
0604	6,70	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,08	0,94		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Zwart	NO-ZW				Recent		Gracht
0605	6,64	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,07	0,71		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Gracht
0606	6,60	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,08	1,07		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Gracht
0607	6,62	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2,05	0,14		<input type="checkbox"/>	Beige Lichtbruin Grijs Zwart	NNO-ZZW				Recent		Greppel
0608	6,63	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2,05	0,15		<input type="checkbox"/>	Zwart Grijs Lichtbruin Beige	NNO-ZZW				Recent		Greppel
0701	6,83	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,21		<input type="checkbox"/>	Zwart Beige	NO-ZW				Recent		Leiding
0702	6,81	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,07	0,88		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NNO-ZZW				Recent		Gracht
0703	6,81	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,04	0,3		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Drainage
0704	6,77	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,06	0,75		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0705	6,85	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,22		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Drainage
0706	6,82	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,24	1,23		<input type="checkbox"/>		ZZO-NNW				Onbekend		Natuurlijk
0707	6,83	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,28		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Drainage
0708	6,78	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,26		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Drainage
0709	6,82	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2,15	0,88		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Gracht
0710	6,79	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,12	0,21		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0711	6,75	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,35		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Drainage
0712	6,73	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,13	0,89		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Greppel
0713	6,69	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,09	0,86		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Gracht
0714	6,59	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,11	1,08		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs					Recent		Gracht
0715	6,64	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2,10	0,26		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Grijs Beige	NO-ZW				Recent		Greppel

De Logi & Hoorne

archeologisch project- en adviesbureau

Sporenlijst

Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
1308	6,76	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	Ho.	0,70	0,44		<input checked="" type="checkbox"/>	Donkergrijs Bruin					Onbekend		Windval
1309	6,77	Zand	Langgerekt	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 0,96	0,83		<input checked="" type="checkbox"/>	Donkergrijs Grijs Zwart Donkerblauw	OZO-WNW				Onbekend		Windval
1310	6,74	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,13	0,99		<input type="checkbox"/>	Grijs Lichtgrijs Beige					Onbekend		Windval
1311	6,74	Zand	Scherp vierkant	<input type="checkbox"/>	He.	0,30	0,27		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Grijs Beige	OZO-WNW				Recent		Kuil
1401	6,77	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,31	1,16		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Lichtgrijs					Onbekend		Windval
1402	6,81	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	1,30	1,32		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Lichtgrijs					Onbekend		Windval
1403	6,73	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	1,93	1,43		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Grijs					Onbekend		Windval
1404	6,81	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,65	0,67		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Grijs Bruin					Onbekend		Windval
1405	6,79	Zand	Scherpe rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	1,32	min 0,23		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Grijs Beige	NO-ZW				Recent		Kuil
1406	6,79	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,42	1,75		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Grijs					Onbekend		Windval
1407	6,78	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	1,76	0,80		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Grijs Beige					Onbekend		Windval
1408	6,70	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,99	1,05		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Grijs Zwart Donkerbruin					Recent		Kuil
1501	6,72	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 72,08	0,73		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Grijs Donkergrijs	NO-ZW				Recent		Gracht
1502	6,70	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	3,7	min 0,76		<input type="checkbox"/>	Grijs Lichtgrijs Bruin	NO-ZW				Onbekend		Windval
1503	6,67	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,90	1,14		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Grijs Zwart	ZO-NW	Ijzerinclusies		bomkrater?	WOI WOII 4		Bomkrater
1504	6,65	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	He.	0,94	min 0,36		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Grijs Bruin	NO-ZW				Onbekend		Natuurlijk
1505	6,66	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,52	0,82		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Grijs Lichtbruin					Onbekend		Natuurlijk
1506	6,79	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,91	0,46		<input type="checkbox"/>	Beige Lichtbruin Lichtgrijs					Onbekend		Natuurlijk
1507	6,78	Zand	Rond	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,63	1,47		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Grijs Donkerbruin	OZO-WNW	Ijzerinclusies		bomkrater?	WOI WOII 4		Bomkrater
1508	6,79	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 25,11	0,32		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Donkerbruin	NO-ZW				Recent		Ploegspoor

De Logi & Hoorne
archeologisch project- en adviesbureau


Sporenlijst																	
Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
1601	6,88	Zand	Gebogen	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,41	0,90		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Lichtgrijs Bruin					Onbekend		Windval
1602	6,88	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,84	0,47		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtbruin Lichtgrijs					Onbekend		Natuurlijk
1603	6,89	Zand	Gebogen	<input type="checkbox"/>	He.	1,46	0,86		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Grijsbruin	NO-ZW				Onbekend		Windval
1604	6,89	Zand	Gebogen	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 0,84	0,56		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	ZO-NW				Onbekend		Natuurlijk
1605	6,90	Zand	Gebogen	<input type="checkbox"/>	He.	1,48	0,69		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Grijs Lichtbruin	OZO-WNW				Onbekend		Windval
1606	6,90	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,09	0,46		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Lichtgrijs	ZO-NW				Onbekend		Natuurlijk
1607	6,84	Lemig zand	Niervormig	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,68	1,18		<input type="checkbox"/>	Grijsbruin Lichtgrijs					Onbekend		Windval
1608	6,83	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,96	0,67		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtbruin	O-W				Onbekend		Natuurlijk
1701	6,71	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 55,16	min 0,69		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs Donkerbruin	NO-ZW				Recent		Gracht
1702	6,86	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	0,73	0,66		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs					Onbekend		Natuurlijk
1801	6,85	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,95	0,79		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Lichtbruin					Onbekend		Windval
1802	6,90	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,52	0,83		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtgrijs					Onbekend		Windval
1803	6,92	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	1,31	min 0,51		<input type="checkbox"/>	Grijs Lichtbruin					Onbekend		Natuurlijk
1804	6,96	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	1,73	min 0,68		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Grijs Beige Donkerbruin					Onbekend		Windval
1901	6,82	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 12,96	0,7		<input type="checkbox"/>	Grijsbruin Bruin	OZO-WNW				Recent		Greppel
1902	6,82	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,79	0,90		<input type="checkbox"/>	Beige Lichtbeige Lichtgrijs	NNO-ZZW				Onbekend		Natuurlijk
1903	6,88	Zand	Rond	<input type="checkbox"/>	He.	0,60	0,55		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Donkergrijs Donkerbruin					Recent		Kuil
1904	6,84	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,95	0,34		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Grijs Lichtbruin	ZZO-NNW				Onbekend		Natuurlijk
1905	6,79	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,44	0,67		<input type="checkbox"/>	Grijsbruin Lichtbruin	N-Z				Onbekend		Windval
1906	6,72	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	5,81		<input type="checkbox"/>	Grijsbruin Donkergrijs Grijs	NNO-ZZW				Recent		Gracht

De Logi & Hoorne

archeologisch project- en adviesbureau

Sporenlijst

Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
2104	7,02	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,85	1,04		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Bruin Lichtgrijs	NNO-ZZW				Onbekend		Windval
2105	6,85	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,17	0,63		<input type="checkbox"/>	Bruin Grijs Lichtgrijs	NO-ZW				Onbekend		Windval
2106	6,91	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	4,73		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Donkergrijs	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2107	6,94	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,05	1,69		<input type="checkbox"/>	Bruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2108	6,98	Zand	Gebogen	<input type="checkbox"/>	He.	1,58	0,77		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Grijs	N-Z				Onbekend		Windval
2109	6,98	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 3,06	1,52		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtbruin Lichtgrijs	NO-ZW				Onbekend		Windval
2201	6,95	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	1,87		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtbruin	NNO-ZZW				Onbekend		Natuurlijk
2202	6,97	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	2,43		<input type="checkbox"/>	Bruin Grijsbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2203	6,98	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	4,65		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin Grijsbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2204	7,05	Zand	Gebogen	<input type="checkbox"/>	He.	min1,7 5	0,62		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtbruin	ZZO-NNW				Onbekend		Windval
2205	7,03	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 5,55	1,84		<input type="checkbox"/>	Bruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2206	7,09	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 1,30	0,70		<input type="checkbox"/>	Bruin	ZO-NW				Onbekend		Natuurlijk
2207	7,00	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	Ho.	0,63	0,62		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Bruin					Onbekend		Natuurlijk
2208	7,05	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,42	0,40		<input type="checkbox"/>	Grijsbruin	N-Z				Onbekend		Natuurlijk
2209	6,79	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 1,36	0,91		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NNO-ZZW				Onbekend		Windval
2210	6,83	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,36		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2211	6,92	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,17	1,52		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin Lichtgrijs	NNO-ZZW				Nieuwste tijd Recent		Windval
2212	6,95	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	2,79		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2213	7,01	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	2,70		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2214	6,98	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 1,85	0,55		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	OZO-WNW						Kuil



De Looij & Hoorne bvba

archeologisch project- en adviesbureau

Sporenlijst

Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
2215	6,97	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 25,17	min 2		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin	OZO-WNW				Recent		Gracht
2216	6,99	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,37	0,4		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin	NNO-ZZW						Greppel
2217	6,98	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 1,25	0,76		<input type="checkbox"/>	Bruin	NNO-ZZW				Recent		Greppel
2218	7,07	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 10,25	1,61		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	OZO-WNW				Recent		Gracht
2219	7,11	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	5,86		<input type="checkbox"/>	Beige Lichtbruin	N-Z				Nieuwste tijd Onbekend		Weg
2301	7,06	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,47		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2302	7,16	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,55		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2303	6,94	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,40		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2304	7,11	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,59		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2305	7,11	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	1,49		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2306	7,14	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,57		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2307	7,13	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,84		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2308	7,08	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,77		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2309	7,08	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,71		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2310	7,08	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	4,36		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2311	7,05	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,52		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2312	7,09	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	3,55		<input type="checkbox"/>	Bruin Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2313	7,12	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 7,47	1,47		<input type="checkbox"/>	Beige Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2314	7,16	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	2,09	1,10		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtbruin	OZO-WNW				Onbekend		Natuurlijk
2315	7,24	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	Ho.	0,84	0,60		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin	ONO-WZW				Recent		Kuil

De Logi & Hoorne

archeologisch project- en adviesbureau

Sporenlijst																	
Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
2316	7,15	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,60	1,08		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtbruin	NNO-ZZW				Onbekend		Windval
2317	7,09	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	6,52		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Zwart	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2318	7,19	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	2,49		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Zwart Grijsbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2319	7,11	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	He.	min 12,84	min 2		<input type="checkbox"/>	Lichtbeige Lichtbruin	ZZO-NNW				Recent		Ophogingspakket
2401	7,15	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,81		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin					Onbekend		Natuurlijk
2402	7,14	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 7,71	min 2		<input type="checkbox"/>	Bruin	NO-ZW				Onbekend		Natuurlijk
2403	6,98	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	3,03		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2404	7,11	Zand	Gebogen	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	1,38		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin	NNO-ZZW				Onbekend		Windval
2405	7,07	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	2,98		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Lichtgrijs	NNO-ZZW				Onbekend		Windval
2406	6,98	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	1,04	0,56		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Bruin	NO-ZW				Onbekend		Windval
2407	7,04	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,01		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Zwart	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2408	7,12	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,66		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2409	7,13	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	5,74		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2410	7,19	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,33		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Zwart	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2411	7,10	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,52		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Grijsbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2412	7,12	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,55		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Zwart	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2413	7,07	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 8,21	0,51		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Zwart	ONO-WZW				Recent		Gracht
2414	7,25	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,26		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2415	7,25	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,76		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2416	7,20	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,44		<input type="checkbox"/>	Bruin Grijs	NNO-ZZW				Recent		Gracht

De Logi & Hoorne

archeologisch project- en adviesbureau

Sporenlijst																	
Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
2501	7,14	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,80		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2502	7,11	Zand	Gebogen	<input type="checkbox"/>	He.	min 0,91	0,63		<input type="checkbox"/>	Grijs Lichtbruin					Onbekend		Natuurlijk
2503	7,06	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 12,58	min 2,05		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	ONO-WZW				Recent		Gracht
2504	7,18	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,42		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2505	7,23	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	6,18		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2506	7,27	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 14,13	1,8		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	O-W				Recent		Gracht
2507	7,17	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,41		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2508	7,20	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,48		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	N-Z				Recent		Gracht
2509	7,32	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	min 13,88	min 2		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Beige Grijs	NNO-ZZW				Nieuwste tijd Recent Nieuwe tijd		Ophogingspakket
2510	7,36	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	min 16,21	min 2		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Beige Grijs	NNO-ZZW				Nieuwste tijd Recent Nieuwe tijd		Ophogingspakket
2601	7,33	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	min 22,12	min 2		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Beige Grijs	NNO-ZZW				Nieuwste tijd Recent Nieuwe tijd		Ophogingspakket
2602	7,31	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	1,43		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Lichtgrijs	NNO-ZZW				Onbekend		Natuurlijk
2603	7,30	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 4,06	0,21		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	NO-ZW				Recent		Greppel
2604	7,21	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,22		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2605	7,28	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	5,03	0,29		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	ONO-WZW				Recent		Greppel
2606	7,27	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 4,47	1,46		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	NO-ZW				Recent		Gracht
2607	7,34	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 7,41	min 2		<input type="checkbox"/>	Grijs Beige	NNO-ZZW				Recent		Kuil
2608	7,35	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 1,54	0,80		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin							Kuil
2609	7,34	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 8,07	min 2		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin					Recent		Gracht
2610	7,01	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	min 1,40	1,24		<input type="checkbox"/>	Bruin Lichtgrijs Grijs	NO-ZW				Onbekend		Windval

De Logi & Hoorne
archeologisch project- en adviesbureau

Sporenlijst																	
Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
2611	6,97	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,44		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2612	7,01	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,44		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	N-Z				Recent		Gracht
2701	7,07	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,41		<input type="checkbox"/>	Grijs	N-Z				Recent		Greppel
2702	6,97	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	0,78		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Bruin	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2703	7,57	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 4,40	0,62		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Zwart	NNO-ZZW				Recent		Greppel
2704	7,52	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 10,89	0,79		<input type="checkbox"/>	Donkergrijs Lichtgrijs Grijs	N-Z			spoor?	Recent		Gracht
2705	7,58	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,06		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Grijs	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2706	7,58	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,97		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Zwart	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2707	7,48	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	He.	min 25,45	min 2		<input type="checkbox"/>	Bruin Grijs Zwart Beige					Recent Nieuwste tijd Nieuwe tijd		Ophogingspakket
2801	7,47	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	He.	min 37,22	min 2		<input type="checkbox"/>	Bruin Grijs Zwart Beige					Recent Nieuwste tijd Nieuwe tijd		Ophogingspakket
2802	7,38	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,21		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Grijs	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2803	7,46	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,14		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin Zwart	NNO-ZZW				Recent		Gracht
2804	7,45	Zand	Scherp vierkant	<input type="checkbox"/>	Ho.	0,20	0,20		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkergrijs					Recent		Kuil
2805	7,10	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2	1,69		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	N-Z				Recent		Greppel
2806	7,11	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 4,42	min 0,89		<input type="checkbox"/>	Grijs Zwart Donkerbruin	ONO-WZW				Recent		Gracht
2901	7,40	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,1	0,53		<input type="checkbox"/>	Grijsbruin					Recent		Greppel
2902	7,88	Zand	Onbekend	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 2,5	4,45		<input type="checkbox"/>	Grijsbruin Bruin	ZO-NW				Recent		Gracht
2903	7,73	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 2	0,99		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	ZZO-NNW				Recent		Gracht
2904	7,52	Zand	Scherpe rechthoek	<input type="checkbox"/>	Ho.	0,24	0,19		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin					Recent		Kuil
2905	6,72	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	He.	min 19,26	1,44		<input type="checkbox"/>	Grijs Donkerbruin	O-W				Recent		Gracht

Sporenlijst

De Logi & Hoorne

archaeologisch project- en adviesbureau

Spoornr.	TAW	Samenstelling	Vorm	LV	ho/he	lengte	breedte	diepte	bio.	kleur	oriëntatie	inclusies	behoort tot	opmerkingen	datering	subdatering	interpretatie
3104	8,12	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	Ho.	1,85	1,38		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	ZO-NW				Recent		Kuil
3105	8,07	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	1,21	0,60		<input type="checkbox"/>	Lichtgrijs Lichtbruin	ZO-NW				Onbekend		Windval
3401	8,21	Zand	Gebogen	<input type="checkbox"/>	He.	2,16	0,81		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Grijs	ZO-NW				Onbekend		Windval
3402	8,24	Zand	Ovaal	<input type="checkbox"/>	He.	1,60	0,64		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Grijs	ZZO-NNW				Onbekend		Windval
3501	8,13	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 8,22	0,63		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NO-ZW				Recent		Gracht
3502	8,23	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 7,66	1,33		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NO-ZW				Recent		Gracht
3503	7,55	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	0,90	0,70		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Lichtgrijs	ZZO-NNW				Recent Onbekend		Windval
3504	7,58	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	He.	min 0? 72	0,93		<input type="checkbox"/>	Lichtbruin Lichtgrijs	ZZO-NNW				Onbekend		Windval
3601	6,72	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 11,72	0,38		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NO-ZW				Recent		Gracht
3602	6,70	Zand	Lineair	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 11,6	0,53		<input type="checkbox"/>	Donkerbruin	NO-ZW				Recent		Gracht
3603	6,80			<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>						WOI		Obus
3801	6,81	Zand	Onregelmatig	<input type="checkbox"/>	Ho.	min 6,74	3,89		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	N-Z				Recent		Gracht
3802	7,20	Zand	Afgerond rechthoek	<input type="checkbox"/>	Ho.	0,39	0,35		<input type="checkbox"/>	Zwart Donkerbruin	ZZO-NNW				Recent		Kuil

Aardewerk

Spoornr	Inv-nr.	Laag	Kwadr.	Coupe	Structuur	Voll.	Rand	Tuit	Oor	Wand	Bodem	Aantal	G	MAI	Versiering	Plaats versiering	Vorm	Kleur kern	Kleur oppervlakte	Soort	Afkomst	Verschraling	Algemene datering	Specifieke datering	Beschrijving
0607	0607. AW.00001										1	1	79		Geglazuurd	Binnenkant Buitenkant		Lichtgrijs	Beige Donkerbruin	Steengoed		Zand	Nieuwste tijd Recent		
1501	1501. AW.00002						1			1		2	23		Geglazuurd	Binnenkant		Oranje	Oranje, Donkergroen	Gedraaid		Zand	Nieuwste tijd Nieuwe tijd		1 bord met groene glazuur
1906	1906. AW.00003						1					1	85		Geglazuurd	Binnenkant		Oranje	Oranje	Gedraaid		Zand	Nieuwste tijd		steelpan
2008	2008. AW.00004									1		1	2		Geglazuurd	Buitenkant Binnenkant		Beige	Wit	Industrieel wit		Zand	Recent Nieuwste tijd		
2212	2212. AW.00005						1					1	13		Geglazuurd	Buitenkant Binnenkant		Oranje	groen	Gedraaid		Zand	Nieuwste tijd		
2215	2215. AW.00006						1					1	38		Geglazuurd	Binnenkant		Oranje	Oranje	Gedraaid		Zand	Nieuwste tijd Nieuwe tijd Middeleeuwen		Steelpan
2409	2409. AW.00007									2		2	7		Geglazuurd			Oranje	Donkergrijs Oranje	Gedraaid			Nieuwste tijd		
2505	2505. AW.00008									2		2	4					Donkergrijs	Donkergrijs	Gedraaid		Zand	Middeleeuwen		zwarte roetaanslag aan binnenzijde
2701	2701. AW.00009									1		1	5					Grijsbruin	Grijsbruin	Gedraaid		Zand	Nieuwste tijd Nieuwe tijd		
2905	2905. AW.00011						1					1	7					Oranje	Oranje	Gedraaid		Zand	Nieuwe tijd Nieuwste tijd		
2907	2907. AW.00010						1					1	31		Geglazuurd	Binnenkant		Oranje	Oranje	Gedraaid		Zand	Nieuwste tijd		
3101	3101. AW.00012						1			1		2	88					Donkergrijs	Donkergrijs	Gedraaid		Zand	Middeleeuwen		melkteil
3801	3801. AW.00013						1			1		2	24					Donkergrijs	Donkergrijs	Gedraaid		Zand	Middeleeuwen		

Bouwkeramiek

Spoornr	Inv-nr.	Laag	Kwadr.	Coupe	Structuur	Rand.	Fragment	Aantal	Rand (g)	Fragment (g)	G	Soort	Versiering	Algemene datering	Specifieke datering	Opmerking
2409	2409. BK.00001						1	1		25	25	Dakpan		Nieuwste tijd		